|  | numer działania l | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami | | przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) | przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| wskaźnik | Wartość docelowa |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |  | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
|  | 1.9 | Wspieranie przedsiębiorczości poprzez Fundusz Funduszy Pomorza Zachodniego JEREMIE+ | Bank Gospodarstwa Krajowego | 26.10.2016 | Bank Gospodarstwa Krajowego | 369 345 705,88 | 369 345 705,88 | ND | 313 943 850 | Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje | 1163 szt. | IV kwartał 2016 | IV kwartał 2016 | 2023 |
| Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje) | 45 186 086 PLN |
| Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla rynku | 50 szt. |
|  | 1.11 | Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I | ZIT SOM |  | Stargardzka Agencja Rozwoju Lokalnego Sp. o.o. wraz Miejskim Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. | 9 340 000 | 9 340 000 | N | 6 830 000 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | 17 ha | grudzień 2017 | styczeń 2018 | grudzień 2018 |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | 6 szt. |
| Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | 4 000 000 |
|  | 1.11 | Rewitalizacja powojskowych terenów w celu utworzenia Centrum Usług „Mulnik” | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina miasto Świnoujście | 27 770 000 | 27 770 000 | N | 13 050 000 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | 5,5 ha | I kwartał 2017 r. | 2016/2017 | 2020 |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | 13 szt. |
|  | 1.11 | Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Gryfino | 2 920 000 | 2 920 000 | N | 2 120 000 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | 7 ha | II kwartał/ czerwiec  2016 r. | 2016 | 2018 |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | 5 szt. |
|  | 1.11 | Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii  w Stargardzie – etap II | ZIT SOM | 08.11.2018 | Gmina Miasto Stargard | 21 459 176,47 | 21 459 176,47 | N | 18 240 300,00 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | 44 ha | czerwiec 2019 | czerwiec 2019 | listopad 2020 |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | 12 szt. |
| Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach | 8 000 000 zł |
|  | 1.12 | Uzbrojenie terenów inwestycyjnych SSSE w Koszalinie. | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | Gmina Miasto Koszalin | 21 932 379,02 | 12 366 675,82 | N | 10 510 508,59 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | 13,49 ha | I kwartał 2017 | II kwartał 2017 | IV kwartał 2020 |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | 5 szt. |
| Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach | 7 418 235 zł |
|  | 1.12 | Rozwój przedsiębiorczości na terenie Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez uzbrojenie terenów Białogardzkiego Parku Inwestycyjnego w Białogardzie. | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | Białogardzki Park Inwestycyjny Invest Park sp. z o.o. | 1 041 810 | 750 000 | N | 637 500 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | 4,90 ha | IV kwartał/  grudzień/2016 | II kwartał/maj/2017 | IV kwartał/grudzień/2018 |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | 2 szt. |
| Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | 1 000 000 zł |
|  | 1.12 | Uzbrojenie części strefy inwestycyjnej w Bobolicach, objętej patronatem SSSE - etap I. | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Bobolice | 4 342 427 | 3 594 210,64 | N | 3 055 079,04 | Powierzchnia wspartych(przygotowanych) terenów inwestycyjnych | 3,52 ha | I kwartał 2018 | III kwartał 2017 | IV kwartał 2020 |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | 2 szt. |
| Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach | 1.400.000 zł |
|  | 1.14 | Wzmocnienie pozycji regionalnej gospodarki, Pomorze Zachodnie – Ster na innowacje | Wydział Wdrażania RPO | 13.06.2017 | Województwo Zachodniopomorskie | 13 616 659,00 | 13 616 659,00 | N | 13 616 659 | Liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze międzynarodowym | 30 szt. | II kwartał / czerwiec 2017 | II kwartał / czerwiec 2017 | IV kwartał /  grudzień 2019 |
| Liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze krajowym | 27 szt. |
| Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie niefinansowe | 210 szt. |
| Liczba potencjalnych inwestorów, do których Beneficjent dotrze z ofertą inwestycyjną regionu | 85 szt. |
| Liczba wypromowanych ofert inwestycyjnych | 45 szt. |
| 1 400 000,00 | 1 400 000,00 | N | 1 400 000,00 | Liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze międzynarodowym | 5 szt. | I kwartał /  luty 2020 | I kwartał / styczeń 2020 | IV kwartał /  grudzień 2021 |
| Liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze krajowym | 22 szt. |
| Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie niefinansowe | 80 szt. |
| Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie | 80 szt. |
| Liczba potencjalnych inwestorów, do których Beneficjent dotrze z ofertą inwestycyjną regionu | 12 szt. |
| Ilość wypromowanych ofert inwestycyjnych | 12 szt. |
|  | 1.17 | Wspieranie przedsiębiorczości poprzez Fundusz Funduszy Pomorza Zachodniego JEREMIE+ | Bank Gospodarstwa Krajowego | 26.0102016 | Bank Gospodarstwa Krajowego | 22 799 117,65 | 22 799 117, 65 | ND | 19 379 250 | Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje | 26 szt. | IV kwartał 2016 | IV kwartał 2016 | 2023 |
| Liczba wspieranych nowych przedsiębiorstw | 26 szt. |
| Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje) | 5 161 764 PLN |
|  | 2.1 | Konsolidacja Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego – zadanie nr 2 Budowa demonstracyjnego budynku pasywnego siedziby Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie | Wydział Wdrażania RPO | 14.05.2019 | Województwo Zachodniopomorskie | 80 605 394,00 | 79 394 459,00 | N | 106 265 588,97 | Liczba budynków uwzględniających standardy budownictwa pasywnego | 1 szt. | III kwartał/ wrzesień 2019 | IV kwartał/  październik 2019 | III kwartał/  lipiec 2022 |
| Liczba zrealizowanych działań informacyjno - promocyjnych | 1 szt. |
| Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej | 271,34 [MWh/rok] |
| Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektu | 1 734,55 [GJ/rok] |
| Zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno – promocyjnych oraz informacyjnych | 200 [osoby] |
| Ograniczenie emisji CO2 | 310,15 [MgCO2/rok] |
|  | 2.2 | Węzeł przesiadkowy Głębokie | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina miasto Szczecin | 29 860 000 | 29 860 000 | N | 6 200 171 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | II kwartał 2017 r. | 2016 | 2020 |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 170 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina miasto Szczecin | 97 890 000 | 97 890 000149 | N | 73 000 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | IV kwartał 2016 r. | 2016 | 2019 |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 45 Mg/rok |
|  | 2.2 | Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20 | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina miasto Szczecin | 36 330 000 | 36 330 000 | N | 13 400 000 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie | 20 szt. | III kwartał 2016 r. | 2016 | 2019 |
| Ograniczenie emisji CO2 | 40 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina miasto Świnoujście | 15 000 000 | 15 000 000 | N | 5 628 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | IV kwartał 2016 r. | 2016 | 2018 |
| Liczba wybudowanych obiektów  „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Liczba wybudowanych obiektów  „Bike&Ride” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 84 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Police | 2 720 000 | 2 720 000 | N | 2 310 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | II kwartał2016r. | 2016 | 2017 |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 57 Mg/rok |
|  | 2.2 | Zakup taboru  autobusowego niskoemisyjnego -  w ilości sztuk 15 | ZIT SOM | 26.04.2016 | Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. | 18 450 000 | 18 450 000 | N | 10 050 000 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 15 szt. | II kwartał2016r. | 2016 | 2018 |
| Ograniczenie emisji CO2 | 300 Mg/rok |
|  | 2.2 | Zintegrowane centrum przesiadkowe w Gryfinie | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Gryfino | 10 800 000 | 10 800 000 | N | 8 040 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | III kwartał2016 r. | 2017 | 2020 |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 4 Mg/rok |
|  | 2.2 | Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina miasto Stargard | 22 430 000 | 22 430 000 | N | 18 290 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | IV kwartał/  grudzień  2016 r. | 2016 | 2019 |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 23 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Goleniów | 33 790 000 | 33 790 000 | N | 20 240 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | II kwartał/maj  2017 r. | 2017 | 2020 |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 20 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Goleniów | 3 800 000 | 3 800 000 | N | 2 700 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | I kwartał/luty 2017 r. | 2017 | 2019 |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 5 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Dobra | 840 000 | 840 000 | N | 670 000 | Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 1 szt. | III kwartał 2016 r. | 2017 | 2017 |
| Ograniczenie emisji CO2 | 20 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Kobylanka | 2 630 000 | 2 630 000 | N | 1 610 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | III kwartał2016 r. | 2016 | 2018 |
| Liczba wybudowanych obiektów „Parkuj i Jedź” | 1 szt. |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 42 Mg/rok |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  | 2.2 | Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu | ZIT SOM | 26.04.2016 | miasto Świnoujście | 7 990 000 | 7 990 000 | N | 5 185 800 | Długość dróg dla rowerów | 10,55 km | IV kwartał2016 r. | 2017 | 2019 |
| Ograniczenie emisji CO2 | 21 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Dobra | 10 000 000 | 10 000 000 | N | 6 700 000 | Długość dróg dla rowerów | 7,5 km | I kwartał 2017 r. | 2017 | 2020 |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 20 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin | ZIT SOM |  | gmina Stare Czarnowo | 5 450 000 | 5 450 000 | N | 4 630 000 | Długość dróg dla rowerów | 9 km | styczeń 2018 | styczeń 2018 | grudzień 2019 |
| Ograniczenie emisji CO2 | 6 Mg/rok |
| Ograniczenie emisji CO2 | 7 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Stepnica | 800 000 | 800 000 | N | 680 000 | Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych | 200 szt. | III kwartał 2016 r. | 2016 | 2017 |
| Ograniczenie emisji CO2 | 10 Mg/rok |
|  | 2.2 | Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard | ZIT SOM |  | Gmina Miasto Stargard | 500 000 | 500 000 | N | 340 000 | Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych | 2440 | Październik/ listopad 2017 | Październik 2017 | Grudzień 2018 |
| Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej | 1320 MWh/rok |
|  | 2.2 | Budowa dróg rowerowych w Policach | ZIT SOM |  | Gmina Police | 2 240 000 | 2 240 000 | N | 1 900 000 | Długość dróg dla rowerów | 5,8 km | Marzec 2018 | Marzec 2018 | Grudzień 2019 |
|  | 2.2 | Modernizacja drogi rowerowej Stepnica - Widzieńsko | ZIT SOM |  | Gmina Stepnica | 774 104 | 774 104 | N | 657 988,40 | Długość dróg dla rowerów | 10 km | Listopad 2017 | Marzec 2018 | Lipiec 2018 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  | 2.2 | Zakup taboru autobusowego elektrycznego – w ilości sztuk 5 | ZIT SOM |  | Gmina Miasto Szczecin | 15 000 000 | 11 550 000 | N | 5 700 000 | Liczba jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 5 szt. | Grudzień 2017 | Marzec 2018 | Marzec 2019 |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 375 os |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 375 os |
|  | 2.2 | Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasta Szczecin realizowanej poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego – obszar I-II | ZIT SOM |  | Gmina Miasto Szczecin | 3 740 000 | 3 740 000 | N | 1 401 975 | Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych | 1541 szt. | Grudzień 2017 | Sierpień 2018 | Grudzień 2018 |
| Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej | 866 496 MWh/rok |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 691 Mg/rok |
|  | 2.2 | Budowa ścieżki rowerowej Gryfino -Wełtyń | ZIT SOM |  | Gmina Gryfino | 2 000 000 | 2 000 000 | N | 1 700 000 | Długość dróg dla rowerów | 3 km | Czerwiec 2019 | Kwiecień 2020 | Grudzień 2021 |
|  | 2.2 | Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń – Strefa Przemysłowa w Gardnie | ZIT SOM |  | Gmina Gryfino | 3 000 000 | 2 625 000 | N | 2 231 259 | Długość dróg dla rowerów | 4 km | Czerwiec 2019 | Kwiecień 2020 | Grudzień 2021 |
|  | 2.2 | Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego | ZIT SOM |  | Gmina Kołbaskowo | 10 900 000 | 10 900 000 | N | 5 360 000 | Długość dróg dla rowerów | 8 | Grudzień 2017 | Grudzień 2017 | Grudzień 2020 |
| Liczba wybudowanych obiektów Bike&Ride | 2 |
| Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | 10 |
| Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | 15 |
|  | 2.2 | Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - Etap 1 | Wydział Wdrażania RPO | 09.05.2018 | Gmina Police | 4 325 674,90 | 3 833 357,90 | N | 3 258 354,21 | Długość ścieżek rowerowych | 4,32 km | II kwartał / 2017  czerwiec 2017 | II kwartał 2017/  Czerwiec 2017 | IV kwartał 2019/  grudzień 2019 |
|  | 2.2 | Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - Etap 2 | Wydział Wdrażania RPO | 09.05.2018 | Gmina Police | 1 029 582,00 | 1 029 582,00 | N | 875 144,70 | Długość ścieżek rowerowych/ Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 2,13 km | I kwartał / 2018  luty 2018 | II kwartał 2018/  Czerwiec 2018 | IV kwartał 2019/  grudzień 2019 |
|  | 2.2 | Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - Etap 3 | Wydział Wdrażania RPO | 09.05.2018 | Gmina Police | 4 644 743,10 | 4 644 743,10 | N | 2 566 501,09 | Długość ścieżek rowerowych/ Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 3,55 km | II kwartał / 2018  kwiecień 2018 | I kwartał 2019/  Marzec 2019 | IV kwartał 2019/  grudzień 2019 |
|  | 2.2 | „Integracja transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniowski Park  Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo rowerowych w kierunku Dworca Kolejowego „Goleniów”” | ZIT SOM | 08.11.2018 | Gmina Goleniów | 2 600 000,00 | 2 600 000,00 | N | 2 130 000 | Długość wspartej infrastruktury | 3,60 km | grudzień 2018 | wrzesień 2018 | grudzień 2020 |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 4,5 tony równoważnika CO2 |
|  | 2.2 | Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego - etap II | ZIT SOM | 08.11.2018 | Gmina Kołbaskowo | 5 294 117,65 | 5 294 117,65 | N | 4 500 000,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej  Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride | 4,5 km  2 szt. | marzec 2019 | kwiecień 2019 | grudzień 2020 |
| Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | 12 szt. |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 3,34 tony równoważnika CO2 |
|  | 2.2 | Budowa węzła przesiadkowego przy Placu Chrobrego w Policach | ZIT SOM | 08.11.2018 | Gmina Police | 1 655 228,42 | 1 655 228,42 | N | 827 614,21 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | styczeń 2019 | czerwiec 2019 | grudzień 2020 |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 10 tony równoważnika CO2/rok |
|  | 2.2 | Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego | ZIT SOM | 08.11.2018 | Gmina Miasto Stargard | 12 230 000,00 | 12 230 000,00 | N | 10 395 500,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 2,51 km | październik 2021 | kwiecień 2020 | grudzień 2023 |
| Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 0 szt. |
| Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami | 0 szt. |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 10 tony równoważnika CO2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 2.2 | Działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin - Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn - Stobno | ZIT SOM |  | Powiat Policki | 2 500 000,00 | 2 500 000,00 | N | 2 125 000,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 2,55 km | grudzień 2018 | styczeń 2019 | grudzień 2020 |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 2 tony równoważnika CO2/rok |
|  | 2.3 | Budowa drogi rowerowej wzdłuż dróg powiatowych Kołobrzeg – Korzystno –Przećmino Etap I i II | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | Gmina Kołobrzeg | 6 043 929,80 | 5 937 438,67 | N | 4 164 371,90 | Długość dróg dla rowerów | 6,05 km | II kwartał 2017 | IV kwartał 2017 | IV kwartał 2018 |
| Ograniczenie emisji CO2 | 1,50 Mg/rok |
|  | 2.3 | Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina | ZIT KKBOF | 29.06.2016 r. | Gmina Miasto Koszalin | 20 673 718,95 | 17 538 925,52 | N | 12 092 696,27 | Długość dróg rowerowych | 10,09 km | I kw. 2017 r. | II kw. 2017 r. | IV kw. 2020 r. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 1,94 Mg CO2/rok |
|  | 2.3 | Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Sianów | 4 713 684,25 | 4 713 684,25 | N | 4 006 631,59 | Długość dróg dla rowerów | 75 km | III kwartał 2016 r. | I kwartał 2017 | IV kwartał 2018 |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 3 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 186,65 Mg/rok |
|  | 2.3 | Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z gminą Dygowo w m. Mierzyn do istniejącej drogi rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 163 oraz odcinek od granicy z gminą Dygowo w m. Czerwięcino do istniejącej drogi rowerowej w m. Lubiechowo | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Karlino | 7 289 044 ,01 | 4 425 098,82 | N | 3 644 068,86 | Długość dróg dla rowerów | 9,6 km | II kwartał 2017 | II kwartał  2018 | IV kwartał 2019 |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 15,12 Mg/rok |
|  | 2.3 | Budowa dróg rowerowych na trasie Jacinki-Polanów oraz Rzeczyca Wielka –Polanów wraz z budową Centrum Przesiadkowego w Polanowie | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Polanów | 2 999 999,99 | 2 993 542,49 | N | 2 465 182,16 | Długość dróg dla rowerów | 8,98 km | IV kwartał 2016 | III kwartał 2017 | IV kwartał 2018 |
| Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 2,30 tony równoważnika CO2 |
|  | 2.3 | Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 11 jako alternatywa dla transportu kołowego | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Manowo | 4 193 704,78 | 3 265 480,50 | N | 2 689 122,94 | Długość dróg dla rowerów | 5,6 km | I kwartał 2017 | II kwartał 2017 | II kwartał 2019 |
| Ograniczenie emisji CO2 | 1,0 Mg/rok |
|  | 2.3 | Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | Gmina Miasto Kołobrzeg | 9 593 363,89 | 7 799 482,84 | N | 6 191 224,09 | Długość dróg dla rowerów | 0,97 km | Październik 2017 | Wrzesień 2015 | Grudzień 2019 |
| Liczba wybudowanych/zintegrowanych centrów przesiadkowych | 1 szt. |
| Liczba systemów roweru miejskiego | 1 szt. |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 824,38 MG/rok |
|  | 2.3 | Zakup niskoemisyjnego nowego taboru autobusowego dla Kołobrzegu | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Sp. z /gmina miasto Kołobrzeg | 9 231 888 | 7 505 600 | N | 4 638 847,12 – ( | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 8 szt. | Wrzesień 2016 | Wrzesień 2016 | Grudzień 2017 |
|  |  |
| Ograniczenie emisji CO2 | 41,86 MG/rok |
|  | 2.3 | Budowa i wyposażenie obiektu infrastruktury zintegrowanego systemu transportu publicznego tj. multimodalnego centrum przesiadkowego wraz z centrum usług informatycznych i komunikacyjnych w Gościnie | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Gościno | 4 674 796,26 | 2 900 791,94 | N | 2 106 689,57 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | II kwartał/  czerwiec/2017 | III kwartał/  wrzesień/2017 | II kwartał/  kwiecień/2019 |
| Liczba utworzonych, zmodernizowanych przystanków autobusowych i tramwajowych | 1 szt. |
|  |  |
| Liczba wybudowanych obiektów "Bike & Ride" | 5 szt. |
| Długość dróg dla rowerów | 2 km |
| Liczba wybudowanych miejsc "parkuj i jedź" | 13 szt. |
|  |  |
| Ograniczenie emisji CO2 | 332,70 Mg/rok |
|  |  |
|  | 2.3 | Budowa drogi pieszo rowerowej z centrum miejscowości Tychowo od skrzyżowania z ul. Białogardzką wzdłuż ul. Dworcowej do ul. Kolejowej prowadzącej do dworca kolejowego | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Tychowo | 960 159,78 | 960 159,78 | N | 816 135,78 | Długość dróg dla rowerów | 730 mb | wrzesień 2016 | styczeń 2017 | grudzień 2017 |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 2 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 0,58 Mg/rok |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  | 2.3 | Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Koszalińsko – Kołobrzesko – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę dróg dla rowerów na terenie miasta Białogard. | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | miasto Białogard | 6 104 346,54 | 6 104 346,54 | N | 4 853 397,32 | Długość dróg dla rowerów | 19,6 km | I kwartał/  luty/2017 | III kwartał/  lipiec/2017 | IV kwartał/  grudzień/2019 |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 2 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 3,13 Mg/rok |
|  | 2.3 | Publiczny transport niskoemisyjny na terenie Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego - zakup taboru miejskiego na terenie miasta Białogard. | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | miasto Białogard/Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. | 6 283 219,81 | 5 110 882,21 | N | 4 215 862,51 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 8 szt. | IV/XI/2016 | I/III/2017 | I/III/2019 |
| Ograniczenie emisji CO2 | 72,42 Mg/rok |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 452 osoby |
|  | 2.3 | Budowa centrum przesiadkowego w Mielnie | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Mielno | 4 125 957,53 | 3 018 332,54 | N | 2 010 349,63 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | I kwartał 2017 | IV kwartał 2017 | IV kwartał 2019 |
| Długość dróg dla rowerów | 0,31 km |
|  |  |
| Ograniczenie emisji CO2 | 530 Mg/rok |
|  | 2.3 | Budowa dróg dla rowerów na terenie Gminy Świeszyno | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Świeszyno | 4 282 450,04 | 4 282 450,04 | N | 2 696 602,50 | Długość dróg dla rowerów | 5,36 km | IV kwartał 2017 | II kwartał 2018 | III kwartał 2020 |
| Liczba wybudowanych obiektów Park&Ride | 1 szt. |
| Ograniczenie emisji CO2 | 0,08 Mg/rok |
|  | 2.3 | Zakup taboru niskoemisyjnego | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Koszalinie | 6 876 438,00 | 5 590 600,00 | N | 3 892 853,41 – ( | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 7 szt. | Grudzień 2016 | IV kwartał 2016 | IV kwartał 2017 |
| Ograniczenie emisji CO2 | 27,07 Mg/rok |
|  | 2.3 | Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Gmina Białogard | 4 165 000,00 | 4 165 000,00 | N | 3 200 000,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 7,2 km | grudzień 2018 | kwiecień 2019 | grudzień 2020 |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 1,31 tony/rok |
|  | 2.3 | Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Gmina Białogard | 450 000,00 | 450 000,00 | N | 382 500,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 0,33 km | czerwiec 2019 | luty 2020 | grudzień 2020 |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 0,0541 tony równoważnika CO2 |
|  | 2.3 | Budowa centrum przesiadkowego w Biesiekierzu | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Gmina Biesiekierz | 488 900,00 | 488 900,00 | N | 415 565,00 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | marzec 2019 | wrzesień 2019 | październik 2020 |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Liczba utworzonych, zmodernizowanych przystanków autobusowych i tramwajowych | 1 szt. |
| Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | 6 szt. |
| Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | 10 szt. |
| Liczba zrealizowanych działań informacyjno-promocyjnych | 4 szt. |
| Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | 89 tony równoważnika CO2 |
| Zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz informacyjnych | 400 osób |
|  | 2.3 | Budowa centrum przesiadkowego w Grzybowie | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Gmina Kołobrzeg | 1 000 000,00 | 125 000,00 | N | 53 233,00 | Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | 0,02 tony równoważnika CO2 | wrzesień 2019 | październik 2019 | maj 2020 |
| Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 0,3 km |
| Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | 1 szt. |
| Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | 40 szt. |
| Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | 2 szt. |
|  | 2.3 | Połączenie tras rowerowych w centrum Mielna | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Gmina Mielno | 110 725,00 | 110 725,00 | N | 53 148,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 0,14 km | lipiec 2019 | styczeń 2020 | czerwiec 2020 |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 1,5 tony równoważnika CO2 |
|  | 2.3 | Budowa drogi rowerowej i parkingu dla rowerów w Polanowie | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Gmina Polanów | 1 459 559,81 | 1 459 559,81 | N | 1 240 625,83 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 0,99 km | październik 2019 | styczeń 2021 | grudzień 2022 |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 0,3 Mg/rok |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  | 2.3 | Budowa drogi rowerowej z centrum miejscowości Tychowo do miejscowości Borzysław – gm. Tychowo | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Gmina Tychowo | 2 409 063,78 | 2 409 063,78 | N | 2 047 704,21 | Długość wspartej infrastruktury drogowej | 3,480 km | maj 2020 | czerwiec 2020 | grudzień 2022 |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 2 szt. |
| Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | 20 szt. |
| Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | 2,784 tony równoważnika CO2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | 2.3 | Utworzenie centrum przesiadkowego Koszalin - Wąwozowa w Koszalinie | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie | 6 765 000,00 | 5 500 000,00 | N | 3 740 000,00 | Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | 4,78 tony równoważnika CO2 | marzec 2019 | IV kwartał 2018 | IV kwartał 2019 |
| Długość infrastruktury rowerowej | 0,33 km |
| Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. |
| Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”  Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | 50 szt.  1 szt. |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 1 szt. |
| Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | 21 szt. |
|  | 2.3 | Zakup jednostki pływającej na potrzeby przeprawy przez Jezioro Jamno | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie | 3 069 000,00 | 3 000 000,00 | N | 2 040 000,00 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 1 szt. | grudzień 2018 | IV kwartał 2018 | II kwartał 2020 |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 120 szt. |
| Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | 0,348 tony równoważnika CO2 |
|  | 2.3 | Zakup taboru niskoemisyjnego | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie | 9 348 000,00 | 7 600 000,00 | N | 5 100 000,00 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 5 szt. | grudzień 2018 | IV kwartał 2018 | IV kwartał 2019 |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 415 szt. |
| Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | 5,22 tony równoważnika CO2 |
|  | 2.3 | Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta | Wydział Wdrażania RPO | 3.07.2019 | Gmina Miasto Koszalin | 4 369 500,00 | 4 009 500,00 | N | 2 720 565,44 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 4,05 km | II kwartał 2019  maj 2019 | II kwartał 2018/  kwiecień 2018 | IV kwartał 2022/  grudzień 2022 |
|  | 2.3 | Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II | Wydział Wdrażania RPO | 3.07.2019 | Gmina Miasto Koszalin | 5 010 000,00 | 5 010 000,00 | N | 3 399 434,56 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 2,70 km | III kwartał 2020  wrzesień 2020 | III kwartał 2020/  wrzesień 2020 | IV kwartał 2022/  grudzień 2022 |
|  | 2.3 | Budowa drogi rowerowej w m. Sianów w ulicach Strzeleckiej i Spółdzielczej | ZIT KKBOF | 6.12.2019 | Gmina Sianów | 628 000, 00 | 626 770,00 | N | 453 580,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 0,56 km | I kwartał/ Luty 2020 | II kwartał/ Kwiecień 2020 | III kwartał/ Październik 2020 |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | 1 szt. |
| Liczba stanowisko postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | 5 szt. |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 7,8 tony równoważnika CO2 |
|  | 2.3 | Zakup 2 autobusów hybrydowych dla Kołobrzegu | ZIT KKBOF | 6.12.2019 | Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Spółka z.o.o. | 3 862 200,00 | 3 140 000,00 | N | 2 669 000,00 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym w komunikacji miejskiej | 2 szt. | II kwartał/ Kwiecień 2020 | II kwartał/ Kwiecień 2020 | IV kwartał/ Grudzień 2021 |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 170 osób |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | 20,01 tony równoważnika CO2 |
|  | 3.2 | Zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni rzeki Iny z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań jednolitych części wód powierzchniowych | Wydział Wdrażania Działań Środowiskowych RPO | 18.07.2018 | Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie | 23.615.874,72 | 23.615.874,72 | N | 20.073.491,51 | Liczba urządzeń do celów ochrony przeciwpowodziowej | 8 | IV 2018 | II 2019 | IV 2021 |
| Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej | 91137 |
|  | 3.2 | Poprawa warunków przepływu wód w obrębie miasta Darłowo wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym | Wydział Wdrażania Działań Środowiskowych RPO | 18.07.2018 | Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie | 21.871.399,78 | 21.871.399,78 | N | 18.590.689,81 | Liczba urządzeń do celów ochrony przeciwpowodziowej | 4 | IV 2018 | II 2019 | IV 2020 |
| Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej | 13935 |
|  | 3.2 | Zabezpieczenie przeciwpowodziowe na terenie Województwa Zachodniopomorskiego | Wydział Wdrażania Działań Środowiskowych RPO | 18.07.2018 | Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie | 2.964.303,54 | 2.964.303,54 | N | 2.519.658,00 | Liczba urządzeń do celów ochrony przeciwpowodziowej | 2 | IV 2018 | II 2019 | IV 2020 |
| Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej | 60 |
|  | 4.1 | Remont zabytkowej siedziby Teatru Polskiego w Szczecinie | Wydział Wdrażania RPO | 28.06.2019 | Teatr Polski | 28 166 036,00 | 17 174 400,00 | N | 17 174 400,00 | Liczba zabytków nieruchomych objętych wsparciem | 1 szt. | IV kwartał /  sierpień 2019 | II kwartał /  czerwiec 2019 | III kwartał /  wrzesień 2021 |
| Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne | 70 000 osób/2022 |
|  | 4.2 | Rozbudowa Teatru Polskiego w Szczecinie | Wydział Wdrażania RPO | 18.09.2018 | Teatr Polski w Szczecinie | 105 070 946,55 | 42 953 000,00 | N | 42 953 000,00 | Liczba instytucji kultury objętych wsparciem | 1 szt. | III kw./ wrzesień 2018 | I kw./styczeń 2019 | III kw./wrzesień 2021 |
| Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne | 120 000,00 odwiedzin/rok |
|  | 4.9 | Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym nad rzeką Iną, wale Skoszewo i Skoszewo- Czarnocin | Wydział Wdrażania RPO | 9.09.2016 | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie | 6 926 041,37 | 6 926 041,37 | N | 5 887 135,,16 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 1 | IV kwartał/  październik 2016 r. | I kwartał /  Styczeń 2017 r. | IV kwartał/  grudzień 2018 r. |
| Długość szlaków turystycznych | 17,630 km |
|  | 4.9 | Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Chełszcząca i jeziora Dąbie | Wydział Wdrażania RPO | 9.09.2016 | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie | 8 278 860,52 | 8 278 860,52 | N | 7 037 031, | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 1 | IV kwartał/  październik 2016 r. | I kwartał /  Styczeń 2017 r. | IV kwartał/  grudzień 2018 r. |
| Długość szlaków turystycznych | 22,788 km |
|  | 4.9 | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Zielonego Pogranicza odc. Gryfino-Trzcińsko Zdrój | WWRPO | 25.08.2017 | Województwo Zachodniopomorskie | 6 800 000,00 | 6 700 000,00 | N | 5 695 000 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 1 szt. | III kw./  wrzesień 2017 | III kw./ lipiec 2017 | IV kw./  grudzień  2018 |
| Długość utworzonych szlaków turystycznych | 48,06 km |
|  | 4.9 | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa VeloBaltica odc. Pleśna - Mielno | WWRPO | 04.04.2019 | Województwo Zachodniopomorskie | 8 416 341,10 | 8 416 341,10 | N | 7057348,63 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 1 szt. | II kwartał /  maj 2019 | II kwartał /  maj 2019 | III kwartał /  wrzesień 2019 |
| Długość utworzonych szlaków turystycznych | 21,57 km |
|  | 4.9 | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Stary Kolejowy Szlak na odc. Mielno/ Kołobrzeg – Złocieniec etap I | Wydział Wdrażania RPO | 02.07.2019 | Województwo Zachodniopomorskie | 4 997 204,87 | 4 897 204,87 | N | 4 162 624,12 | Długość utworzonych szlaków turystycznych | 61,38 km | III kwartał /  wrzesień 2019 | III kwartał /  lipiec 2019 | III kwartał /  wrzesień 2020 |
| Liczba wspartych obiektów turystycznych | 1 szt. |
|  | 4.9 | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierzy Zachodnich odc. Pełczyce - Choszczno | Wydział Wdrażania RPO | 15.07.2019 | Województwo Zachodniopomorskie | 8 591 260,00 | 8 541 260,00 | N | 7 260 071,00 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 1 szt. | IV kwartał /  październik 2019 | III kwartał /  wrzesień 2019 | IV kwartał /  grudzień 2020 |
| Długość utworzonych szlaków turystycznych | 9,04 km |
|  | 4.9 | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego- Trasa VeloBaltica na odc. Dźwirzyno - Marszewo | Wydział Wdrażania RPO | 24.10.2019 | Województwo Zachodniopomorskie | 8 590 720,00 | 8 490 720,00 | N | 7 217 112,00 | Długość odnowionych szlaków turystycznych | 86, 988 km | I kwartał/ styczeń 2020 | IV kwartał/ grudzień 2019 | IV kwartał/ grudzień 2020 |
| Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 1szt. |
|  | 5.1. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku Dąbki-Darłowo | Wydział Wdrażania RPO | 12.04.2016 | Województwo Zachodniopomorskie | 42 163 519,00 | 39 699 365,00 | N | 39 699 365 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 8,073 km | III kwartał/  sierpień/  2016 r. | kwartał/  styczeń/ 2014 r. | III kwartał/  wrzesień 2017 r. |
|  | 5.1. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Trzebusz - Trzebiatów | Wydział Wdrażania RPO | 12.04.2016 | Województwo Zachodniopomorskie | 7 273 918,00 | 7 164 518,00 | N | 7 164 518 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 2,81 km | III kwartał/  sierpień  2016 r. | Ikwartał/  luty  2016 r. | III kwartał/  sierpień  2017 r. |
|  | 5.1. | Budowa obejścia m. Dobra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 144 | Wydział Wdrażania RPO | 12.04.2016 | Województwo Zachodniopomorskie | 10 013 068,00  zł | 8 618 068,00 | N | 8 618 068 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 1,26 km | III kwartał/  sierpień  2016 r. | I kwartał/  luty  2014 r. | IV kwartał/  grudzień 2016 r. |
|  | 5.1. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku Sławno-Polanów, etap przebudowy i rozbudowy przejścia przez m. Sławno | Wydział Wdrażania RPO | 12.04.2016 | Województwo Zachodniopomorskie | 11 077 178,00 | 7 801 368,00 | N | 7 801 368 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 1,86 km | III kwartał/  sierpień 2016 r. | IV kwartał/  październik  2014 r. | IV kwartał/  grudzień 2016 r. |
|  | 5.1 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku Łukęcin - Lędzin | Wydział Wdrażania RPO | 30.08.2016 | Województwo Zachodniopomorskie | 63 000 000,00 | 61 200 000,00 | N | 52 020 000, | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 15,44 km | IV kwartał /  październik 2017 | II kwartał /  kwiecień 2017 | IV kwartał /  grudzień 2018 |
|  | 5.1 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku Międzywodzie - Dziwnów | Wydział Wdrażania RPO | 30.08.2016 | Województwo Zachodniopomorskie | 18 000 000,00 | 17 840 000,00 | N | 15 164 000 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 3,95 km | IV kwartał /  październik 2017 | II kwartał /  kwiecień 2017 | I kwartał /  marzec 2018 |
|  | 5.1 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 142 na odcinku Szczecin - Krzywnica | Wydział Wdrażania RPO | 30.08.2016 | Województwo Zachodniopomorskie | 51 500 000,00 | 51 500 000,00 | N | 43 775 000, | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 21,81 km | III kwartał /  lipiec 2017 | IV kwartał /  grudzień 2016 | IV kwartał /  grudzień 2018 |
|  | 5.1 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 na odcinku Świdwin – Łobez  (etap I przebudowa mostu w m. Łobez) | Wydział Wdrażania RPO | 30.08.2016 | Województwo Zachodniopomorskie | 4 500 000,00 | 4 500 000,00 | N | 3 825 000 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 0,097 km | II kwartał /  czerwiec 2017 | IV kwartał /  grudzień 2016 | I kwartał /  marzec 2018 |
|  | 5.1 | Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151 | Wydział Wdrażania RPO | 27.03.2017 | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | 30 158 614,00 | 26 545 000,00 | N | 19 875 000, | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 2,28 km | II kwartał / czerwiec 2017 | III kwartał / sierpień 2017 | IV kwartał /  grudzień 2018 |
|  | 5.1 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 na odcinku Ińsko-Recz etap I odc. Ińsko-Ciemnik | Wydział Wdrażania RPO | 27.03.2017 | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | 36 640 000,00 | 36 640 000,00 | N | 31 144 000, | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 6,90 km | III kwartał / sierpień 2017 | IV kwartał / listopad 2017 | IV kwartał /  grudzień 2018 |
|  | 5.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku Darłowo-granica województwa etap I przebudowa ul. Tynieckiego w m. Darłowo | Wydział Wdrażania RPO | 27.03.2017 | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | 11 300 000,00 | 11 200 000,00 | N | 9 520 000 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 1,83 km | III kwartał / lipiec 2017 | III kwartał / wrzesień 2017 | IV kwartał /  grudzień 2018 |
|  | 5.1 | Przebudowa ul. Jagiełły w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 i ul. Dąbrowszczaków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 175 w m. Choszczno | Wydział Wdrażania RPO | 27.03.2017 | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | 27 263 322,00 | 26 450 000,00 | N | 22 482 500 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 2,40 km | III kwartał / sierpień 2017 | III kwartał / wrzesień 2017 | IV kwartał /  grudzień 2018 |
|  | 5.1 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Trzebiatów-Płoty | Wydział Wdrażania RPO | 19.03.2018 | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | 80 566 500,00 | 80 466 500,00 | N | 68 396 525,00 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 24,78 km | II kwartał /  kwiecień 2018 | I kwartał / marzec 2018 | IV kwartał /  grudzień 2019 |
|  | 5.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 114 na szlakowym odcinku Brzózki-Trzebież oraz przebudowa przejścia przez miejscowości Warnołęka i Brzózki | Wydział Wdrażania RPO | 22.06.2018 | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | 36 448 400,00 | 36 248 400,00 | N | 30 811 140,00 | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 11,29 km | III kwartał /  sierpień 2018 | III kwartał / sierpień 2016 | III kwartał /  wrzesień 2020 |
|  | 5.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 151 na odcinku Płotno-Pełczyce | Wydział Wdrażania RPO | 9.08.2018 | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | 17 916 820,00 | 17 816 820,00 | N | 15 144 297,00 | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 3,34 km | IV kwartał /  grudzień 2018 | IV kwartał / listopad 2018 | IV kwartał /  grudzień 2019 |
| Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 0,74 km |
|  | 5.1 | Rozbudowa i przebudowa DW nr 167 - ul. Władysława IV w Koszalinie na odcinku od ronda gen. St. Maczka do węzła drogi ekspresowej S-6 | Wydział Wdrażania RPO | 3.10.2018 | Gmina Miasto Koszalin | 38 311 200,00 | 38 311 200,00 | N | 32 564 520,00 | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 1,45 km | I kwartał /  marzec 2019 | III kwartał / lipiec 2019 | IV kwartał /  grudzień 2022 |
|  | 5.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 111 na odcinku Recław - Stepnica | Wydział Wdrażania RPO | 30.11.2018 | Województwo Zachodniopomorskie | 110 000 000,00 | 109 850 000,00 | N | 93 372 500,00 | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 26,39 km | II kwartał / maj 2019 | II kwartał / maj 2019 | IV kwartał /  grudzień 2021 |
|  | 5.1 | Budowa obejścia Gryfic- połączenie dróg wojewódzkich nr 110 (ul. Niechorska) i nr 105 (ul. Piastów) | Wydział Wdrażania RPO | 06.05.2020 | Województwo Zachodniopomorskie | 71 385 346 | 62 317 053 | N | 52 969 459 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich  Liczba wybudowanych obwodnic | 4,34 km  1 szt. | II kwartał/ czerwiec 2020 | IV kwartał / grudzień 2019 | IV kwartał/ grudzień 2021 |
|  | 5.2 | Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Stargard | 14 110 000 | 14 110 000 | N | 6 100 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 3,1 km | IV kwartał  2016 r. | 2017 | 2019 |
|  | 5.2 | Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin | ZIT SOM | 26.04.2016 r. | powiat policki | 20 890 000 | 20 890 000 | N | 7 000 000 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | 4,1 km | II kwartał  2016 r. | 2016 | 2020 |
|  | 5.2 | Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Gryfino | 4 830 000 | 4 830 000 | N | 1 500 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 0,8 km | II kwartał  2016 r. | 2017 | 2020 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 5.2 | Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmin miasto Stargard | 3 690 000 | 3 690 000 | N | 2 000 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 0,350 km | I kwartał  2017 r. | 2017 | 2019 |
|  | 5.2 | Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Police | 6 990 000 | 6 990 000 | N | 4 430 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 0,176 km | II kwartał  2016 r. | 2016 | 2016 |
|  | 5.2 | Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Stepnica | 2 720 000 | 2 720 000 | N | 1 880 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 0,594 km | II kwartał  2016 r. | 2016 | 2017 |
|  | 5.2 | Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Goleniów | 7 000 000 | 7 000 000 | N | 3 500 000 | Długość wybudowanych dróg gminnych | 0,741 km | I kwartał /luty 2017 r. | 2017 | 2019 |
| Długość przebudowanych dróg powiatowych | 0,970 km |
| Długość przebudowanych dróg gminnych | 0,335 km |
|  | 5.2 | Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Dobra | 2 610 000 | 2 610 000 | N | 1 310 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 1 km | II kwartał  2016 r. | 2016 | 2016 |
|  | 5.2 | Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzycach | ZIT SOM | 26.04.2016 | gmina Dobra | 2 400 000 | 2 400 000 | N | 1 400 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 0,49 km | II kwartał  2016 r. | 2016 | 2017 |
|  | 5.3 | Dostosowanie lokalnego układu komunikacyjnego do przebiegu drogi S6 na terenie Gminy i Miasta Sianów | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Sianów | 3 051 000 | 3 050 540 | N | 1 405 450 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | 2,48 km | I kwartał 2017 | I kwartał 2017 | IV kwartał 2018 |
|  | 5.3 | Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice-Śmiechów-Kładno-Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Będzino | 6 154 643,20 | 6 154 643,20 | N | 3 519 840,44 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | 0 | II kwartał 2017 | II kwartał 2018 | IV kwartał 2020 |
| Długość przebudowanych dróg gminnych | 43,60 km |
|  | 5.3 | Powiązanie lokalnego układu komunikacyjnego w Gminie Biesiekierz z planowymi drogami ekspresowymi S6 i S11 – Połączenie m. Stare Bielice z Podstrefą „Koszalin” SSSE. | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | gmina Biesiekierz | 2 850 000 | 2 850 000 | N | 2 422 500 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 1,54 km | IV kw.  grudzień 2017 | II kw.  Kwiecień 2018 | III kw  Wrzesień 2018 |
|  | 5.3 | Przebudowa ulicy Towarowej i odcinka ulicy Zdrojowej w Kołobrzegu. | ZIT KKBOF | 29.06.2016 | Gmina Miasto Kołobrzeg | 7 440 931,09 | 5 976 913,55 | N | 5 080 376,50 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 0,98 km | Październik 2016 | Grudzień 2016 | Czerwiec 2018 |
|  | 5.3 | Budowa gminnej drogi publicznej do strefy inwestycyjnej w Bobolicach | ZIT KKBOF | 17.10.2017 | Gmina Bobolice | 1 000 000,00 zł | 1 000 000,00 zł | ND | 850 000,00 | Długość wybudowanych dróg gminnych | 0,31 km | I kwartał/  Styczeń 2019 r. | I kwartał/  marzec 2019 r. | IV kwartał/  listopad 2019 r. |
|  | 5.3 | Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Gmina Miasto Kołobrzeg | 1 089 759,34 | 885 983,20 | N | 589 579,00 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 0,252 km | listopad 2018 | 2018 | 2019 |
|  | 5.3 | Budowa drogi gminnej ul. Władysława IV w Koszalinie | ZIT KKBOF | 29.08.2018 | Gmina Miasto Koszalin | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | N | 1 000 000,00 | Długość przebudowanych dróg gminnych | 0,325 km | marzec 2019 | marzec 2019 | grudzień 2020 |
|  | 5.4 | Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania. | WWRPO | 1.12.2016 | Powiat Stargardzki | 3 700 000,00 | 3 700 000,00 | N | 3 000 000,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | 0,9 km | III kwartał 2017/  09.2017 | I kwartał 2017/  01.2017 | IV kwartał 2018/  11.2018 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 5.4 | Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica -Goleniów na odcinku Łoźnica - Żółwia Błóć wraz z budową ciągów pieszo - rowerowych | WWRPO | 1.12.2016 | Powiat Goleniowski | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | N | 3 000 000 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | 15 km | IV kwartał 2017/  11.2017 | II kwartał 2017/  04.2018 | IV kwartał 2018/  11.2018 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 5.4 | Przebudowa drogi powiatowej nr 2152Z na odcinku Barlinek - Ożar | WWRPO | 25.01.2017 | Powiat Myśliborski | 1 950 000,00 | 1 950 000,00 | N | 1 657 500 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | 1,7km | II kwartał 2018/  04.2018 | II kwartał 2019/  04.2019 | IV kwartał 2019/  12.2019 |
|  | 5.4 | Przebudowa drogi Powiatowej 1020Z na odcinku Recław - Laska | WWRPO | 25.01.2017 | Powiat Kamieński | 3 530 000,00 | 3 530 000,00 | N | 3 000 000, | Długość przebudowanych dróg powiatowych | 3,5km | I kwartał 2017/  02.2017 | II kwartał 2017/  6.2017 | IV kwartał 2017/  12.2017 |
|  | 5.4 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3720Z na odcinku Karwice-Smardzewo-Ostrowiec | Wydział Wdrażania RPO | 27.03.2017 | Powiat Sławieński | 8 500 000,00 | 8 500 000,00 | N | 3 000 000 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | 8,54 km | III kwartał / wrzesień 2018 | I kwartał / marzec 2019 | IV kwartał /  październik 2020 |
|  | 5.4 | Przebudowa ulicy 1 Maja w Gryfinie | Wydział Wdrażania RPO | 27.03.2017 | Powiat Gryfiński | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | N | 2 550 000 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | 0,45 km | IV kwartał / grudzień 2017 | I kwartał / styczeń 2017 | IV kwartał / grudzień 2020 |
|  | 5.4 | Przebudowa ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego oraz ich skrzyżowania w m. Świdwin | Wydział Wdrażania RPO | 27.03.2017 | Powiat Świdwiński | 4 260 000,00 | 4 260 000,00 | N | 2 999 892 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI) | 2,97 km | III kwartał / sierpień 2017 | II kwartał / kwiecień 2018 | IV kwartał / październik 2018 |
|  | 5.4 | Przebudowa drogi powiatowej nr 1994Z Osiek Drawski – Wierzchowo – Będlino – Sośnica (etap I) | Wydział Wdrażania RPO | 27.04.2017 | Powiat Drawski | 3 530 000,00 | 3 530 000,00 | N | 3 000 000 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | 1,095 km | IV kwartał / listopad 2018 | I kwartał / luty 2019 | IV kwartał /  grudzień 2019 |
|  | 5.4 | Przebudowa dróg powiatowych Nr 3514Z na odcinku Borkowice-Dobrzyca i Nr 3523Z na odcinku Popowo-Dobre | Wydział Wdrażania RPO | 13.06.2017 | Powiat Koszaliński | 5 000 000,00 | 5 000 000,00 | N | 3 000 000 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | 5,92 km | II kwartał / maj 2018 | II kwartał / kwiecień 2019 | IV kwartał /  październik 2019 |
|  | 5.4 | Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4314Z Resko-Radowo-Borkowo-Węgorzyno-Brzeźniak na odcinku Węgorzyno-Gościsław od km 29+439 do km 31+392 | Wydział Wdrażania RPO |  | Powiat Łobeski | 4 072 219,00 | 4 072 219,00 | N | 3 000 000,00 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | 1,953 km | I kwartał /  styczeń 2018 | II kwartał / maj 2018 | IV kwartał /  listopad 2018 |
|  | 5.4 | Przebudowa ulicy Wylotowej w Kołobrzegu na odcinku od skrzyżowania z ul. Bałtycką do skrzyżowania z ul. Wczasową | Wydział Wdrażania RPO | 15.05.2018 | Powiat Kołobrzeski | 3 622 000,00 | 3 622 000,00 | N | 3 000 000,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | 1,0574 km | II kwartał/ czerwiec 2018 | III kwartał/ sierpień 2018 | II kwartał/ czerwiec 2019 |
|  | 5.4 | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1294Z na odcinku Szczecinek (węzeł Szczecinek Wschód w ciągu S11) – Żółtnica | Wydział Wdrażania RPO | 14.05.2019 | Powiat Szczecinecki | 4 500 000,00 | 4 500 000,00 | N | 3 000 000,00 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | 4,10 km | IV kwartał/ listopad 2019 | I kwartał/  marzec 2020 | II kwartał/  kwiecień 2021 |
|  | 5.5 | Rewitalizacja regionalnej linii kolejowej 210 na odcinku Szczecinek-Runowo Pomorskie | Wydział Wdrażania RPO | 26.10.2016 | PKP PLK S.A. | 218 738 759 | 177 836 390 | N | 150 727 500 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych | 51,446 km | I kwartał 2017/luty 2017 | II kwartał 2017/ czerwiec 2017 | IV kwartał 2021/ grudzień 2021 |
| Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych | 563110 szt./rok |
|  | 5.6. | Zakup i modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym | Wydział Wdrażania RPO | 12.04.2016 | Województwo Zachodniopomorskie | 44 815 050,00 | 36 435 000,00 | N | 36 435 000 | Liczba zakupionych lub zmodernizowanych pojazdów kolejowych | 5 | II kwartał/  kwiecień  2016 r. | II kwartał/  kwiecień  2014 r. | III kwartał/  lipiec  2016 r. |
|  | 5.6. | Zakup kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym | Wydział Wdrażania RPO | 26.10.2016 | Województwo Zachodniopomorskie | 250 797 000 | 203 900 000 | N | 173 315 000 | Liczba zakupionych pojazdów kolejowych | 56 | Listopad 2016 | Wrzesień 2016 | Grudzień 2016 |
|  | 5.6 | Zakup kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym – prawo opcji | Wydział Wdrażania RPO | 25.08.2017 | Województwo Zachodniopomorskie | 150 933 300,00 | 122 710 000 | N | 104 303 500 | Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego | 10 szt. | III kwartał /  wrzesień 2017 | III kwartał / wrzesień 2016 | IV kwartał /  grudzień 2020 |
| Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego | 1700 os. |
|  | 5.7 | Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Stepnicy | Wydział Wdrażania RPO | 27.03.2017 | Urząd Morski w Szczecinie | 6 300 000,00 | 6 300 000 | N | 5 355 000 | Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych | 4,50 km | II kwartał / maj 2017 | I kwartał / styczeń 2017 | IV kwartał /  grudzień 2019 |
|  | 5.7 | Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Policach | Wydział Wdrażania RPO | 27.03.2017 | Urząd Morski w Szczecinie | 22 580 000,00 | 22 580 000 | N | 19 193 000 | Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych | 1,60 km | II kwartał / maj 2017 | I kwartał / styczeń 2017 | IV kwartał / listopad 2020 |
|  | 5.7 | Modernizacja oznakowania nawigacyjnego szlaków żeglownych na śródlądowych drogach wodnych Szczecińskiego Węzła Wodnego wraz ze sprzętem do obsługi | Wydział Wdrażania RPO | 27.03.2017 | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie | 870 000,00 | 870 000,00 | N | 740 000 | Liczba zakupionych elementów oznakowania nawigacyjnego śródlądowych szlaków żeglowych | 187 szt. | II kwartał / czerwiec 2017 | II kwartał / kwiecień 2017 | IV kwartał / grudzień 2018 |
|  | 5.7 | Modernizacja systemu monitoringu wizyjnego śródlądowych dróg wodnych systemu RIS | Wydział Wdrażania RPO | 24.07.2017 | Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie | 700 000,00 | 700 000,00 | N | 595 000, | Liczba zmodernizowanych systemów monitoringu wizyjnego śródlądowych dróg wodnych typu RIS | 1 szt. | IV kwartał / październik 2017 | IV kwartał / październik 2017 | IV kwartał /  grudzień 2019 |
| Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych | 97,3 km |
|  | 5.7 | Modernizacja systemu monitorowania ruchu statków w oparciu o system AIS | Wydział Wdrażania RPO | 24.07.2017 | Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie | 300 000,00 | 300 000,00 | N | 255 000, | Liczba zmodernizowanych systemów monitorowania ruchu statków typu AIS | 1 szt. | IV kwartał / październik 2017 | IV kwartał / październik 2017 | IV kwartał /  grudzień 2019 |
| Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych | 97,3 km |
|  | 5.7 | Zakup jednostek pływających służących poprawie bezpieczeństwa na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. | Wydział Wdrażania RPO | 17.10.2017 | Urząd Morski w Szczecinie | 18 820 000,00 | 18 820 000 | N | 15 997 000 | Ilość zakupionych jednostek pływających służących poprawie bezpieczeństwa żeglugi | 5 szt. | I kwartał / luty 2018 r. | I kwartał / marzec 2018 r. | IV kwartał /  grudzień 2019 r. |
| Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego. | 1 szt. |
|  | 6.4 | Wspieranie przedsiębiorczości poprzez Fundusz Funduszy Pomorza Zachodniego JEREMIE+ | Bank Gospodarstwa Krajowego | 26.10.2016 r. | Bank Gospodarstwa Krajowego | 73 463 823,53 | 73 463 823,53 | ND | 62 444 250 | Liczba osób pozostających bez pracy, które skorzystały z instrumentów zwrotnych na podjęcie działalności gospodarczej w programie | 974 | IV kwartał 2016 | IV kwartał 2016 | 2023 |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | 1110 |
|  | 6.5 | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające  z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia  i instytucjach rynku pracy (Dz. U.  z 2015 r. nr 149, z późn. zm.)  z wyłączeniem robót publicznych. | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | 14.11.2014 r. | Powiatowe Urzędy Pracy | 39 984 100 | 39 984 100 | ND | 33 986 485 | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | 2 905 | II kwartał/ kwiecień/ 2015 r. | II kwartał/ maj/ 2015 r. | I kwartał/ marzec/ 2016 |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | 1 598 |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | 145 |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | 813 |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | 1 278 |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie | 500 |
|  | 6.5 | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych. | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | 06.07.2016 | Powiatowe Urzędy Pracy | 26 729 116,08 | 26 729 116,08 | ND | 22 719 748,76 | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | 2 512 | I kwartał/marzec/2016 r. | I kwartał/styczeń/2016 r. | IV kwartał/grudzień/2016 r. |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | 613 |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie | 372 |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | 1033 |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | 408 |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | 67 |
| Liczba osób bezrobotnych, w tym długotrwale bezrobotnych, które zakończyły udział w projekcie zgodnie z ścieżką | 1 986 |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych, które zakończyły udział w projekcie zgodnie z ścieżką | 539 |
| Liczba osób, które otrzymały wsparcie w postaci IPD | 2 512 |
| Liczba osób, które zakończyły udział w praktykach zawodowych/stażach | 1 077 |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach, które zakończyły udział w projekcie zgodnie z ścieżką | 813 |
| Liczba osób powyżej 29 roku życia, które zakończyły udział w projekcie zgodnie ze ścieżką | 1 999 |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej, które zakończyły udział w projekcie zgodnie ze ścieżką | 312 |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami, które zakończyły udział w projekcie zgodnie ze ścieżką | 47 |
| Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu | 113 |
| Liczba osób pracujących, łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek, po opuszczeniu programu | 1 187 |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | 371 |
|  | 6.5 | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych. | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | 23.11.2017 | Powiatowe Urzędy Pracy | 44 795 835 | 44 795 835 | ND | 44 795 835 | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | 4260 | I kwartał/marzec/2017 r. | I kwartał/styczeń/2017 r. | IV kwartał/grudzień/20167r. |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | 2343 |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie | 600 |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | 1874 |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | 1192 |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | 213 |
| Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu | 31% |
| Liczba osób pracujących, łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek, po opuszczeniu programu | 45% |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | 666 |
|  | 6.5 | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych. | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | 01.01.2018 | Powiatowe Urzędy Pracy | 37 543 488,62 | 37 543 488,62 | ND | 37 543 488,62 | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | 3200 | I kwartał/marzec/2018r. | I kwartał/styczeń/2018 r. | IV kwartał/grudzień/2018 r. |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | 1650 |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie | 320 |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | 1650 |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | 1175 |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | 189 |
| Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu | 31% |
| Liczba osób pracujących, łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek, po opuszczeniu programu | 45% |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | 440 |
| Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | 4260 |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | 2343 |
|  | 6.5 | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych. | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | 01.01.2019 | Powiatowe Urzędy Pracy | 38921081 | 38921081 | ND | 38921081 | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | 2900 | I kwartał/luty-marzec/2019r. | I kwartał/styczeń/2019 r. | IV kwartał/grudzień/2019 r. |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | 1550 |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie | 320 |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | 1550 |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | 1175 |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | 189 |
| Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu | 31% |
| Liczba osób pracujących, łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek, po opuszczeniu programu | 45% |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | 440 |
|  | 6.5 | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. 2019.1482 t.j.) z wyłączeniem robót publicznych. | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | 01.01.2020 | Powiatowe Urzędy Pracy | 23526626 EUR | 23526626 EUR | ND | 23526626 | Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (C) | 2020 - 45% | I kwartał/luty-marzec/2020r. | I kwartał/styczeń/2020r. | IV kwartał/grudzień/2022r. |
| 2021- 45% |
| 2022 - 45% |
| Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (C) | 2020 - 31% |
| 2021- 31% |
| 2022 - 31% |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | 2020 – 473 |
| 2021 – 238 |
| 2022 – 214 |
| Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | 2020 – 2901 |
| 2021 – 1461 |
| 2022 - 1314 |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | 2020 – 1558 |
| 2021 – 872 |
| 2022 - 872 |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | 2020 – 204 |
| 2021 – 103 |
| 2022 - 92 |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | 2020 – 1263 |
| 2021 – 707 |
| 2022 – 706 |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | 2020 – 1558 |
| 2021 – 785 |
| 2022 - 706 |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej  w programie | 2020 – 344 |
| 2021 – 174 |
| 2022 - 156 |
|  | 6.6 | Zachodniopomorskie Małe Skarby | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | 16.05.2018 | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | 29594400 | 29594400 | ND | 25155240 | Liczba osób opiekujących się dziećmi w wieku do lat 3 objętych wsparciem w programie | 1500 | I kwartał/maj /2018r. | I kwartał/lipiec /2018r. | IV kwartał/grudzień 2023 |
| Liczba osób, które powróciły na rynek pracy po przerwie związane z urodzeniem/wychowaniem dziecka, po opuszczeniu programu | 80% |
| Liczba osób pozostających bez pracy, które znalazły pracę lub poszukują pracy po opuszczeniu programu | 20% |
|  | 7.1 | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych. | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | 19.06.2018 | Ośrodki Pomocy Społecznej/Powiatowe Centra Pomocy Rodzinie | 38 974 776 | 38 974 776 | ND | 33 128 560 | Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu | 31% | III kwartał/lipiec/2018r. | IV kwartał/grudzień/2018 r. | IV kwartał/grudzień/2020 r. |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukującym pracy po opuszczeniu programu | 25% |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) | 15% |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych wsparciem w programie | 2071 |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie | 208 |
| 1. . | 7.5 | Ekonomia społeczna kluczem do sukcesu | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | 22.12.2015 | IZ RPO WZ  Województwo Zachodniopomorskie | 1 440 000 | 1 440 000 | ND | 1 224 000 | Liczba regionalnych sieci kooperacji podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym oraz regionalnych sieci podmiotów ekonomii społecznej, mające umożliwić wzajemne uczenie się i wymianę informacji oraz wsparcie tych podmiotów w osiąganiu standardów usług | 7 | I kwartał/ luty 2016 | I kwartał/ styczeń 2016 r. | IV kwartał/ grudzień 2017 r. |
| Liczba lokalnych planów rozwoju ekonomii społecznej, utworzonych we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i podmiotami ekonomii społecznej, mających na celu zachęcenie JST do stosowania klauzul społecznych/społecznie odpowiedzialnych zamówień publicznych, zlecania zadań podmiotom ekonomii społecznej | 20 |
| Liczba regionalnych spotkań sieciujących dla OWES, umożliwiających m.in. wymianę informacji pomiędzy ośrodkami na temat podejmowanych działań, postępów i problemów w realizacji wsparcia, stosowanych rozwiązaniach i metod pracy | 20 |
| Liczba partnerstw m.in. jednostek systemu pomocy społecznej, instytucji rynku pracy, JST, podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym, OWES, w celu zwiększenia synergii działań podejmowanych przez te podmioty w procesie aktywizacji osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym prowadzące do wzrostu zatrudnienia w sektorze ekonomii społecznej | 20 |
| 1. . | 7.5 | Ekonomia społeczna kluczem do sukcesu | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | 01.01.2017 | IZ RPO WZ  Województwo Zachodniopomorskie | 1 440 000 | 1 440 000 | ND | 1 224 000 | Liczba regionalnych sieci kooperacji podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym oraz regionalnych sieci podmiotów ekonomii społecznej, mające umożliwić wzajemne uczenie się i wymianę informacji oraz wsparcie tych podmiotów w osiąganiu standardów usług | 3 | III kwartał/ wrzesień 2017 | I kwartał/ styczeń 2018 r. | IV kwartał/ grudzień 2019 r. |
| Liczba lokalnych planów rozwoju ekonomii społecznej, utworzonych we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i podmiotami ekonomii społecznej, mających na celu zachęcenie JST do stosowania klauzul społecznych/społecznie odpowiedzialnych zamówień publicznych, zlecania zadań podmiotom ekonomii społecznej | 12 |
| Liczba regionalnych spotkań sieciujących dla OWES, umożliwiających m.in. wymianę informacji pomiędzy ośrodkami na temat podejmowanych działań, postępów i problemów w realizacji wsparcia, stosowanych rozwiązaniach i metod pracy | 11 |
| Liczba partnerstw m.in. jednostek systemu pomocy społecznej, instytucji rynku pracy, JST, podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym, OWES, w celu zwiększenia synergii działań podejmowanych przez te podmioty w procesie aktywizacji osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym prowadzące do wzrostu zatrudnienia w sektorze ekonomii społecznej | 11 |
|  | 7.5 | Ekonomia społeczna kluczem do sukcesu | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | 01.01.2019 | IZ RPO WZ  Województwo Zachodniopomorskie | 2421301,54 | 2421301,54 | ND | 2058106,31 | Liczba regionalnych sieci kooperacji podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym oraz regionalnych sieci podmiotów ekonomii społecznej, mające umożliwić wzajemne uczenie się i wymianę informacji oraz wsparcie tych podmiotów w osiąganiu standardów usług | 1 | III kwartał/ wrzesień 2019 | I kwartał/ styczeń 2020 r. | IV kwartał/ grudzień 2022 r. |
| Liczba lokalnych planów rozwoju ekonomii społecznej, utworzonych we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i podmiotami ekonomii społecznej, mających na celu zachęcenie JST do stosowania klauzul społecznych/społecznie odpowiedzialnych zamówień publicznych, zlecania zadań podmiotom ekonomii społecznej | 9 |
| Liczba regionalnych spotkań sieciujących dla OWES, umożliwiających m.in. wymianę informacji pomiędzy ośrodkami na temat podejmowanych działań, postępów i problemów w realizacji wsparcia, stosowanych rozwiązaniach i metod pracy | 1 |
| Liczba partnerstw m.in. jednostek systemu pomocy społecznej, instytucji rynku pracy, JST, podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym, OWES, w celu zwiększenia synergii działań podejmowanych przez te podmioty w procesie aktywizacji osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym prowadzące do wzrostu zatrudnienia w sektorze ekonomii społecznej | 8 |
|  | 9.1 | Rozbudowa wraz z przebudową budynku szpitala SPZZOZ w Gryficach dla bloku operacyjnego, oddziałów zabiegowych, ortopedyczno-urazowego i chirurgicznego, apteki centralnej, sterylizatorni wraz z wyposażeniem | Wydział Wdrażania RPO | 20.04.2017 | Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej w Gryficach | 35 000 000,00 | 35 000 000,00 | N | 28 000 000 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | 1 szt. | II kwartał 2017/ czerwiec 2017 | II kwartał 2016/maj 2016 | IV kwartał 2020/ grudzień 2020 |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | 9 963 000,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | 5 100,00 os. |
|  | 9.1 | Poprawa efektywności i organizacji opieki nad dziećmi  w województwie zachodniopomorskim poprzez wyposażenie w sprzęt i urządzenia medyczne SPSZOZ „Zdroje” w Szczecinie | Wydział Wdrażania RPO | 20.04.2017 | Samodzielny Publiczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Zdroje" w Szczecinie | 20 000 000,00 | 20 000 000,00 | N | 16 000 000 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | 1 szt. | II kwartał 2017/ maj 2017 | II kwartał 2017/ kwiecień 2017 | IV kwartał 2017 /grudzień 2017 |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | 12 500 000,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | 4 000,00 os |
|  | 9.1 | Dostosowanie SPWSZ do potrzeb szybko rosnącej populacji osób starszych – zwiększenie liczby łóżek w Oddziale Geriatrii i Przewlekle Chorych | Wydział Wdrażania RPO | 24.07.2017 | Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie | 6 400 000,00 | 6 400 000,00 | N | 5 120 000 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | 1 szt. | III kwartał 2017/  lipiec 2017 | III kwartał 2017/  Wrzesień 2017 | VI kwartał 2018/  Grudzień 2018 |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | 42 000,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | 518 osób |
|  | 9.1 | Podniesienie jakości i dostępności usług medycznych SPWSZ w Szczecinie poprzez budowę budynku na potrzeby Oddziału Nefrologii i Transplantacji Nerek, Oddziału Neurologii wraz z Oddziałem Udarowym oraz Oddziału Chorób Wewnętrznych i Nadciśnienia Tętniczego wraz z wyposażeniem | Wydział Wdrażania RPO | 24.07.2017 | Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie | 39 700 000,00 | 39 700 000,00 | N | 31 760 000 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | 1 szt. | III kwartał 2017/  lipiec 2017 | III kwartał 2017/  Wrzesień 2017 | VI kwartał 2018/  Grudzień 2020 |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | 911 000,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | 22 803 osoby |
|  | 9.1 | Przebudowa i doposażenie infrastruktury Szpitala Wojewódzkiego im.  M. Kopernika w Koszalinie służącej leczeniu chorób będących przyczyną dezaktywizacji zawodowej | Wydział Wdrażania RPO | 25.08.2017 | Szpital Wojewódzki im. M. Kopernika w Koszalinie | 9 791 810,64 | 9 791 810,64 | N | 8 703 831,68 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | 1 szt. | III kwartał 2017/ wrzesień 2017 | IV kwartał 2017/ listopad 2017 | IV kwartał 2020/ grudzień 2020 |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | 1 000 000,00 zł . |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | 5 629,00 os |
|  | 9.1 | Podniesienie standardów opieki pediatrycznej poprzez zakup sprzętu medycznego i modernizację oddziałów zlokalizowanych w Pawilonie Dziecięcym w Szpitalu Wojewódzkim im. M. Kopernika w Koszalinie | Wydział Wdrażania RPO | 25.08.2017 | Szpital Wojewódzki im. M. Kopernika w Koszalinie | 16 083 189,36 | 16 083 189,36 | N | 14 296 168,32 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | 1 szt. | III kwartał 2017/ wrzesień 2017 | IV kwartał 2017/ listopad 2017 | IV kwartał 2020/ grudzień 2020 |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | 2 000 000,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | 2 233,00 os. |
|  | 9.1 | Przebudowa i dostosowanie do aktualnych wymogów Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu wraz z niezbędnym wyposażeniem | Wydział Wdrażania RPO | 25.08.2017 | Regionalny Szpital w Kołobrzegu | 22 664 556,00 | 22 664 556,00 | N | 18 131 644,80 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | 1 szt. | IV kwartał 2017/ grudzień 2017 | IV kwartał 2017/ grudzień 2017 | IV kwartał 2020/ grudzień 2020 |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | 10 570 500,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | 45 000,00 os. |
|  | 9.1 | Centrum Opieki Długoterminowej w subregionie przy Specjalistycznym Zespole Gruźlicy i Chorób Płuc w Koszalinie | Wydział Wdrażania RPO | 30.10.2017 | Specjalistyczny Zespół Gruźlicy i Chorób Płuc | 14 158 397,00 | 14 158 397,00 | N | 11 326 717,60 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych; | 1 szt. | I kwartał 2018 r./  luty 2018 r." | II kwartał 2018 r. /czerwiec 2018 r. | IV kwartał 2020 r. / grudzień 2020 r. |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej; | 300 000 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi; | 180 os. |
| Liczba stworzonych łóżek w podmiotach leczniczych udzielających świadczeń zdrowotnych w zakresie opieki długoterminowej oraz paliatywnej i hospicyjnej." | 80 szt. , w tym:  27- istniejące  53 nowe |
|  | 9.6 | Budowa Morskiego Centrum Nauki w Szczecinie im. Prof. Jerzego Stelmacha | Wydział Wdrażania RPO | 22.11.2017 | Morskie Centrum Nauki im. Prof. Jerzego Stelmacha w Szczecinie | 86 422 940,99 | 70 823 529,26 | N | 59 404 800,00 | Liczba wspartych instytucji popularyzujących naukę i innowację | 1 szt. | I kwartał 2018/ styczeń 2018 | III kwartał 2018/ sierpień 2018 | II kwartał 2022/ czerwiec 2022 |
| Liczba odwiedzających instytucje popularyzujące naukę i innowacje w zorganizowanych grupach szkolnych | 80.000 os. |
| Liczba osób objętych działaniami instytucji popularyzujących naukę i innowację | 100.000 os. |
|  | 9.10 | Budowa Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego | Wydział Wdrażania RPO | 24.07.2017 | Województwo Zachodniopomorskie | 49 937 984,75 | 49 937 984,75 | N | 44 681 354,78 | Liczba udostępnionych usług wewnatrzadministracyjnych (A2A); | 22 szt.; | III kwartał / sierpień  2017 r. | IV kwartał / październik  2017 r. | II kwartał / kwiecień 2021 r. |
| Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego; | 40 000 szt. |
| Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja; | 18 szt. |
| Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 4 - transakcja; | 11 szt. |
| Liczba urzędów. które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących awansu cyfrowego; | 50 szt. |
| Liczba zdigitalizowanych dokumentów zawierających informację sektora publicznego; | 10 000 szt. |
| Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego | 100 000 szt. |
|  | 9.10 | Zachodniopomorskie e Zdrowie | Wydział  Wdrażania  RPO | 17.10.2017 | Województwo Zachodniopomorskie | 37 527 945,00 | 37 527 945,00 | N | 31 898 753,25 | Liczba udostępnionych usług  wewnątrzadministracyjnych (A2A) | 1 szt. | IV kwartał 2017/ grudzień 2017 | II kwartał 2014/kwiecień 2014 | IV kwartał 2020/ grudzień 2020 |
| Liczba podmiotów udostępniających  Usługi wewnątrzadministracyjne (A2A) | 13 szt. |
| Liczba usług publicznych udostępnionych on¬line o stopniu dojrzałości 4 - transakcja | 1 szt. |
| Liczba usług publicznych udostępnionych on¬line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja | 2szt. |
| Liczba pobrań/odtworzeni dokumentów  zawierających informacje sektora publicznego | 1.000 szt. |
|  | 10.1 | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2015-2018 | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | 25.11.2015 | IZ RPO WZ  Województwo Zachodniopomorskie |  |  |  | 62 183 030 |  |  |  |  |  |
|  | 10.1 | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2015-2018 | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | 25.11.2015 | IP RPO WZ  Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie |  |  |  | 24 095 788 |  |  |  |  |  |
|  | 10.1 | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2015-2018 | Instytucja Zarządzająca  RPO WZ2014-2020 | 25.11.2015 | IP RPO WZ  Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie |  |  |  | 3 213 733 |  |  |  |  |  |
|  | 10.1 | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2015-2018 | Instytucja Zarządzająca  RPO WZ 2014-2020 | 25.11.2015 | IP RPO WZ  Gmina Miasto Koszalin |  |  |  | 1 064 279 |  |  |  |  |  |
|  | 10.1 | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2019-2023 | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | 19.03.2018 | IZ RPO WZ  Województwo Zachodniopomorskie |  |  |  | 134 689 231 |  |  |  |  |  |
|  | 10.1 | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2019-2023 | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | 19.03.2018 | IP RPO WZ  Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie |  |  |  | 39 806 418 |  |  |  |  |  |
|  | 10.1 | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2019-2023 | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | 19.03.2018 | IP RPO WZ  Gmina Miasto Koszalin |  |  |  | 2 245 583 |  |  |  |  |  |