|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | numer działania l | | | tytuł lub zakres projektu | | | | | podmiot zgłaszający | | data identyfikacji | | | | podmiot, który będzie wnioskodawcą | | | | | | | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych | | | | | | | | duży projekt (T/N/ND) | | szacowany wkład UE (PLN) | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami | | | | | | | przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) | przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) | | |
| wskaźnik | | Wartość docelowa | | | | |
|  | **1** | | | **2** | | | | | **3** | | **4** | | | | **5** | | | | | | | **6** | **7** | | | | | | | |  | | **9** | **10** | | **11** | | | | | **12** | **13** | **14** | | |
|  | 1.9 | | | Wspieranie przedsiębiorczości poprzez Fundusz Funduszy Pomorza Zachodniego JEREMIE+ | | | | | Bank Gospodarstwa Krajowego | | 26.10.2016 | | | | Bank Gospodarstwa Krajowego | | | | | | | 369 345 705,88 | 369 345 705,88 | | | | | | | | ND | | 313 943 850 | Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje | | 1163 szt. | | | | | IV kwartał 2016 | IV kwartał 2016 | 2023 | | |
| Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje) | | 45 186 086 PLN | | | | |
| Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla rynku | | 50 szt. | | | | |
|  | 1.11 | | | Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I | | | | | ZIT SOM | |  | | | | Stargardzka Agencja Rozwoju Lokalnego Sp. o.o. wraz Miejskim Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. | | | | | | | 9 340 000 | 9 340 000 | | | | | | | | N | | 6 830 000 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | | 17 ha | | | | | grudzień 2017 | styczeń 2018 | grudzień 2018 | | |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | | 6 szt. | | | | |
| Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | | 4 000 000 | | | | |
|  | 1.11 | | | Rewitalizacja powojskowych terenów w celu utworzenia Centrum Usług „Mulnik” | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina miasto Świnoujście | | | | | | | 27 770 000 | 27 770 000 | | | | | | | | N | | 13 050 000 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | | 5,5 ha | | | | | I kwartał 2017 r. | 2016/2017 | 2020 | | |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | | 13 szt. | | | | |
|  | 1.11 | | | Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Gryfino | | | | | | | 2 920 000 | 2 920 000 | | | | | | | | N | | 2 120 000 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | | 7 ha | | | | | II kwartał/ czerwiec  2016 r. | 2016 | 2018 | | |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | | 5 szt. | | | | |
|  | 1.11 | | | Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii  w Stargardzie – etap II | | | | | ZIT SOM | | 08.11.2018 | | | | Gmina Miasto Stargard | | | | | | | 21 459 176,47 | 21 459 176,47 | | | | | | | | N | | 18 240 300,00 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | | 44 ha | | | | | czerwiec 2019 | czerwiec 2019 | listopad 2020 | | |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | | 12 szt. | | | | |
| Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach | | 8 000 000 zł | | | | |
|  | 1.12 | | | Uzbrojenie terenów inwestycyjnych SSSE w Koszalinie. | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | Gmina Miasto Koszalin | | | | | | | 21 932 379,02 | 12 366 675,82 | | | | | | | | N | | 10 510 508,59 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | | 13,49 ha | | | | | I kwartał 2017 | II kwartał 2017 | IV kwartał 2020 | | |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | | 5 szt. | | | | |
| Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach | | 7 418 235 zł | | | | |
|  | 1.12 | | | Rozwój przedsiębiorczości na terenie Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez uzbrojenie terenów Białogardzkiego Parku Inwestycyjnego w Białogardzie. | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | Białogardzki Park Inwestycyjny Invest Park sp. z o.o. | | | | | | | 1 041 810 | 750 000 | | | | | | | | N | | 637 500 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | | 4,90 ha | | | | | IV kwartał/  grudzień/2016 | II kwartał/maj/2017 | IV kwartał/grudzień/2018 | | |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | | 2 szt. | | | | |
| Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | | 1 000 000 zł | | | | |
|  | 1.12 | | | Uzbrojenie części strefy inwestycyjnej w Bobolicach, objętej patronatem SSSE - etap I. | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Bobolice | | | | | | | 4 342 427 | 3 594 210,64 | | | | | | | | N | | 3 055 079,04 | Powierzchnia wspartych(przygotowanych) terenów inwestycyjnych | | 3,52 ha | | | | | I kwartał 2018 | III kwartał 2017 | IV kwartał 2020 | | |
| Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | | 2 szt. | | | | |
| Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach | | 1.400.000 zł | | | | |
|  | 1.14 | | | Wzmocnienie pozycji regionalnej gospodarki, Pomorze Zachodnie – Ster na innowacje | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 13.06.2017 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 13 616 659,00 | 13 616 659,00 | | | | | | | | N | | 13 616 659 | Liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze międzynarodowym | | 30 szt. | | | | | II kwartał / czerwiec 2017 | II kwartał / czerwiec 2017 | IV kwartał /  grudzień 2019 | | |
| Liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze krajowym | | 27 szt. | | | | |
| Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie niefinansowe | | 210 szt. | | | | |
| Liczba potencjalnych inwestorów, do których Beneficjent dotrze z ofertą inwestycyjną regionu | | 85 szt. | | | | |
| Liczba wypromowanych ofert inwestycyjnych | | 45 szt. | | | | |
| 1 400 000,00 | 1 400 000,00 | | | | | | | | N | | 1 400 000,00 | Liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze międzynarodowym | | 5 szt. | | | | | I kwartał /  luty 2020 | I kwartał / styczeń 2020 | IV kwartał /  grudzień 2021 | | |
| Liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze krajowym | | 22 szt. | | | | |
| Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie niefinansowe | | 80 szt. | | | | |
| Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie | | 80 szt. | | | | |
| Liczba potencjalnych inwestorów, do których Beneficjent dotrze z ofertą inwestycyjną regionu | | 12 szt. | | | | |
| Ilość wypromowanych ofert inwestycyjnych | | 12 szt. | | | | |
|  | 1.17 | | | Wspieranie przedsiębiorczości poprzez Fundusz Funduszy Pomorza Zachodniego JEREMIE+ | | | | | Bank Gospodarstwa Krajowego | | 26.0102016 | | | | Bank Gospodarstwa Krajowego | | | | | | | 22 799 117,65 | 22 799 117, 65 | | | | | | | | ND | | 19 379 250 | Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje | | 26 szt. | | | | | IV kwartał 2016 | IV kwartał 2016 | 2023 | | |
| Liczba wspieranych nowych przedsiębiorstw | | 26 szt. | | | | |
| Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje) | | 5 161 764 PLN | | | | |
|  | 2.1 | | | Konsolidacja Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego – zadanie nr 2 Budowa demonstracyjnego budynku pasywnego siedziby Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 14.05.2019 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 80 605 394,00 | 79 394 459,00 | | | | | | | | N | | 106 265 588,97 | Liczba budynków uwzględniających standardy budownictwa pasywnego | | 1 szt. | | | | | III kwartał/ wrzesień 2019 | IV kwartał/  październik 2019 | III kwartał/  lipiec 2022 | | |
| Liczba zrealizowanych działań informacyjno - promocyjnych | | 1 szt. | | | | |
| Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej | | 271,34 [MWh/rok] | | | | |
| Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektu | | 1 734,55 [GJ/rok] | | | | |
| Zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno – promocyjnych oraz informacyjnych | | 200 [osoby] | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 310,15 [MgCO2/rok] | | | | |
|  | 2.2 | | | Węzeł przesiadkowy Głębokie | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina miasto Szczecin | | | | | | | 29 860 000 | 29 860 000 | | | | | | | | N | | 6 200 171 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | II kwartał 2017 r. | 2016 | 2020 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 170 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina miasto Szczecin | | | | | | | 97 890 000 | 97 890 000149 | | | | | | | | N | | 73 000 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | IV kwartał 2016 r. | 2016 | 2019 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 45 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20 | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina miasto Szczecin | | | | | | | 36 330 000 | 36 330 000 | | | | | | | | N | | 13 400 000 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie | | 20 szt. | | | | | III kwartał 2016 r. | 2016 | 2019 | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 40 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina miasto Świnoujście | | | | | | | 15 000 000 | 15 000 000 | | | | | | | | N | | 5 628 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | IV kwartał 2016 r. | 2016 | 2018 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów  „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Liczba wybudowanych obiektów  „Bike&Ride” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 84 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Police | | | | | | | 2 720 000 | 2 720 000 | | | | | | | | N | | 2 310 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | II kwartał2016r. | 2016 | 2017 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 57 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Zakup taboru  autobusowego niskoemisyjnego -  w ilości sztuk 15 | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. | | | | | | | 18 450 000 | 18 450 000 | | | | | | | | N | | 10 050 000 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 15 szt. | | | | | II kwartał2016r. | 2016 | 2018 | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 300 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Zintegrowane centrum przesiadkowe w Gryfinie | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Gryfino | | | | | | | 10 800 000 | 10 800 000 | | | | | | | | N | | 8 040 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | III kwartał2016 r. | 2017 | 2020 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 4 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina miasto Stargard | | | | | | | 22 430 000 | 22 430 000 | | | | | | | | N | | 18 290 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | IV kwartał/  grudzień  2016 r. | 2016 | 2019 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 23 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Goleniów | | | | | | | 33 790 000 | 33 790 000 | | | | | | | | N | | 20 240 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | II kwartał/maj  2017 r. | 2017 | 2020 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 20 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Goleniów | | | | | | | 3 800 000 | 3 800 000 | | | | | | | | N | | 2 700 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | I kwartał/luty 2017 r. | 2017 | 2019 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 5 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Dobra | | | | | | | 840 000 | 840 000 | | | | | | | | N | | 670 000 | Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 1 szt. | | | | | III kwartał 2016 r. | 2017 | 2017 | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 20 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Kobylanka | | | | | | | 2 630 000 | 2 630 000 | | | | | | | | N | | 1 610 000 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | III kwartał2016 r. | 2016 | 2018 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Parkuj i Jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 42 Mg/rok | | | | |
|  |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | | |
|  | |  | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | miasto Świnoujście | | | | | | | 7 990 000 | 7 990 000 | | | | | | | | N | | 5 185 800 | Długość dróg dla rowerów | | 10,55 km | | | | | IV kwartał2016 r. | 2017 | 2019 | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 21 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Dobra | | | | | | | 10 000 000 | 10 000 000 | | | | | | | | N | | 6 700 000 | Długość dróg dla rowerów | | 7,5 km | | | | | I kwartał 2017 r. | 2017 | 2020 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 20 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin | | | | | ZIT SOM | |  | | | | gmina Stare Czarnowo | | | | | | | 5 450 000 | 5 450 000 | | | | | | | | N | | 4 630 000 | Długość dróg dla rowerów | | 9 km | | | | | styczeń 2018 | styczeń 2018 | grudzień 2019 | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 6 Mg/rok | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 7 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Stepnica | | | | | | | 800 000 | 800 000 | | | | | | | | N | | 680 000 | Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych | | 200 szt. | | | | | III kwartał 2016 r. | 2016 | 2017 | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 10 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard | | | | | ZIT SOM | |  | | | | Gmina Miasto Stargard | | | | | | | 500 000 | 500 000 | | | | | | | | N | | 340 000 | Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych | | 2440 | | | | | Październik/ listopad 2017 | Październik 2017 | Grudzień 2018 | | |
| Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej | | 1320 MWh/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa dróg rowerowych w Policach | | | | | ZIT SOM | |  | | | | Gmina Police | | | | | | | 2 240 000 | 2 240 000 | | | | | | | | N | | 1 900 000 | Długość dróg dla rowerów | | 5,8 km | | | | | Marzec 2018 | Marzec 2018 | Grudzień 2019 | | |
|  | 2.2 | | | Modernizacja drogi rowerowej Stepnica - Widzieńsko | | | | | ZIT SOM | |  | | | | Gmina Stepnica | | | | | | | 774 104 | 774 104 | | | | | | | | N | | 657 988,40 | Długość dróg dla rowerów | | 10 km | | | | | Listopad 2017 | Marzec 2018 | Lipiec 2018 | | |
|  |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | | |
|  | |  | | | | |
|  | 2.2 | | | Zakup taboru autobusowego elektrycznego – w ilości sztuk 5 | | | | | ZIT SOM | |  | | | | Gmina Miasto Szczecin | | | | | | | 15 000 000 | 11 550 000 | | | | | | | | N | | 5 700 000 | Liczba jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 5 szt. | | | | | Grudzień 2017 | Marzec 2018 | Marzec 2019 | | |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 375 os | | | | |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 375 os | | | | |
|  | 2.2 | | | Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasta Szczecin realizowanej poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego – obszar I-II | | | | | ZIT SOM | |  | | | | Gmina Miasto Szczecin | | | | | | | 3 740 000 | 3 740 000 | | | | | | | | N | | 1 401 975 | Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych | | 1541 szt. | | | | | Grudzień 2017 | Sierpień 2018 | Grudzień 2018 | | |
| Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej | | 866 496 MWh/rok | | | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 691 Mg/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa ścieżki rowerowej Gryfino -Wełtyń | | | | | ZIT SOM | |  | | | | Gmina Gryfino | | | | | | | 2 000 000 | 2 000 000 | | | | | | | | N | | 1 700 000 | Długość dróg dla rowerów | | 3 km | | | | | Czerwiec 2019 | Kwiecień 2020 | Grudzień 2021 | | |
|  | 2.2 | | | Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń – Strefa Przemysłowa w Gardnie | | | | | ZIT SOM | |  | | | | Gmina Gryfino | | | | | | | 3 000 000 | 2 625 000 | | | | | | | | N | | 2 231 259 | Długość dróg dla rowerów | | 4 km | | | | | Czerwiec 2019 | Kwiecień 2020 | Grudzień 2021 | | |
|  | 2.2 | | | Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego | | | | | ZIT SOM | |  | | | | Gmina Kołbaskowo | | | | | | | 10 900 000 | 10 900 000 | | | | | | | | N | | 5 360 000 | Długość dróg dla rowerów | | 8 | | | | | Grudzień 2017 | Grudzień 2017 | Grudzień 2020 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów Bike&Ride | | 2 | | | | |
| Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | | 10 | | | | |
| Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | | 15 | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - Etap 1 | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 09.05.2018 | | | | Gmina Police | | | | | | | 4 325 674,90 | 3 833 357,90 | | | | | | | | N | | 3 258 354,21 | Długość ścieżek rowerowych | | 4,32 km | | | | | II kwartał / 2017  czerwiec 2017 | II kwartał 2017/  Czerwiec 2017 | IV kwartał 2019/  grudzień 2019 | | |
|  | 2.2 | | | Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - Etap 2 | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 09.05.2018 | | | | Gmina Police | | | | | | | 1 029 582,00 | 1 029 582,00 | | | | | | | | N | | 875 144,70 | Długość ścieżek rowerowych/ Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 2,13 km | | | | | I kwartał / 2018  luty 2018 | II kwartał 2018/  Czerwiec 2018 | IV kwartał 2019/  grudzień 2019 | | |
|  | 2.2 | | | Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - Etap 3 | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 09.05.2018 | | | | Gmina Police | | | | | | | 4 644 743,10 | 4 644 743,10 | | | | | | | | N | | 2 566 501,09 | Długość ścieżek rowerowych/ Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 3,55 km | | | | | II kwartał / 2018  kwiecień 2018 | I kwartał 2019/  Marzec 2019 | IV kwartał 2019/  grudzień 2019 | | |
|  | 2.2 | | | „Integracja transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniowski Park  Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo rowerowych w kierunku Dworca Kolejowego „Goleniów”” | | | | | ZIT SOM | | 08.11.2018 | | | | Gmina Goleniów | | | | | | | 2 600 000,00 | 2 600 000,00 | | | | | | | | N | | 2 130 000 | Długość wspartej infrastruktury | | 3,60 km | | | | | grudzień 2018 | wrzesień 2018 | grudzień 2020 | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 4,5 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego - etap II | | | | | ZIT SOM | | 08.11.2018 | | | | Gmina Kołbaskowo | | | | | | | 5 294 117,65 | 5 294 117,65 | | | | | | | | N | | 4 500 000,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej  Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride | | 4,5 km  2 szt. | | | | | marzec 2019 | kwiecień 2019 | grudzień 2020 | | |
| Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | | 12 szt. | | | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 3,34 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa węzła przesiadkowego przy Placu Chrobrego w Policach | | | | | ZIT SOM | | 08.11.2018 | | | | Gmina Police | | | | | | | 1 655 228,42 | 1 655 228,42 | | | | | | | | N | | 827 614,21 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | styczeń 2019 | czerwiec 2019 | grudzień 2020 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 10 tony równoważnika CO2/rok | | | | |
|  | 2.2 | | | Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego | | | | | ZIT SOM | | 08.11.2018 | | | | Gmina Miasto Stargard | | | | | | | 12 230 000,00 | 12 230 000,00 | | | | | | | | N | | 10 395 500,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 2,51 km | | | | | październik 2021 | kwiecień 2020 | grudzień 2023 | | |
| Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | | 0 szt. | | | | |
| Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami | | 0 szt. | | | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 10 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | | |
|  | |  | | | | |
|  | |  | | | | |
|  | |  | | | | |
|  | 2.2 | | | Działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin - Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn - Stobno | | | | | ZIT SOM | |  | | | | Powiat Policki | | | | | | | 2 500 000,00 | 2 500 000,00 | | | | | | | | N | | 2 125 000,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 2,55 km | | | | | grudzień 2018 | styczeń 2019 | grudzień 2020 | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 2 tony równoważnika CO2/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa drogi rowerowej wzdłuż dróg powiatowych Kołobrzeg – Korzystno –Przećmino Etap I i II | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | Gmina Kołobrzeg | | | | | | | 6 043 929,80 | 5 937 438,67 | | | | | | | | N | | 4 164 371,90 | Długość dróg dla rowerów | | 6,05 km | | | | | II kwartał 2017 | IV kwartał 2017 | IV kwartał 2018 | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 1,50 Mg/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 r. | | | | Gmina Miasto Koszalin | | | | | | | 20 673 718,95 | 17 538 925,52 | | | | | | | | N | | 12 092 696,27 | Długość dróg rowerowych | | 10,09 km | | | | | I kw. 2017 r. | II kw. 2017 r. | IV kw. 2020 r. | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 1,94 Mg CO2/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Sianów | | | | | | | 4 713 684,25 | 4 713 684,25 | | | | | | | | N | | 4 006 631,59 | Długość dróg dla rowerów | | 75 km | | | | | III kwartał 2016 r. | I kwartał 2017 | IV kwartał 2018 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 3 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 186,65 Mg/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z gminą Dygowo w m. Mierzyn do istniejącej drogi rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 163 oraz odcinek od granicy z gminą Dygowo w m. Czerwięcino do istniejącej drogi rowerowej w m. Lubiechowo | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Karlino | | | | | | | 7 289 044 ,01 | 4 425 098,82 | | | | | | | | N | | 3 644 068,86 | Długość dróg dla rowerów | | 9,6 km | | | | | II kwartał 2017 | II kwartał  2018 | IV kwartał 2019 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 15,12 Mg/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa dróg rowerowych na trasie Jacinki-Polanów oraz Rzeczyca Wielka –Polanów wraz z budową Centrum Przesiadkowego w Polanowie | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Polanów | | | | | | | 2 999 999,99 | 2 993 542,49 | | | | | | | | N | | 2 465 182,16 | Długość dróg dla rowerów | | 8,98 km | | | | | IV kwartał 2016 | III kwartał 2017 | IV kwartał 2018 | | |
| Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 2,30 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 11 jako alternatywa dla transportu kołowego | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Manowo | | | | | | | 4 193 704,78 | 3 265 480,50 | | | | | | | | N | | 2 689 122,94 | Długość dróg dla rowerów | | 5,6 km | | | | | I kwartał 2017 | II kwartał 2017 | II kwartał 2019 | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 1,0 Mg/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | Gmina Miasto Kołobrzeg | | | | | | | 9 593 363,89 | 7 799 482,84 | | | | | | | | N | | 6 191 224,09 | Długość dróg dla rowerów | | 0,97 km | | | | | Październik 2017 | Wrzesień 2015 | Grudzień 2019 | | |
| Liczba wybudowanych/zintegrowanych centrów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | |
| Liczba systemów roweru miejskiego | | 1 szt. | | | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 824,38 MG/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Zakup niskoemisyjnego nowego taboru autobusowego dla Kołobrzegu | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Sp. z /gmina miasto Kołobrzeg | | | | | | | 9 231 888 | 7 505 600 | | | | | | | | N | | 4 638 847,12 – ( | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 8 szt. | | | | | Wrzesień 2016 | Wrzesień 2016 | Grudzień 2017 | | |
|  | |  | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 41,86 MG/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa i wyposażenie obiektu infrastruktury zintegrowanego systemu transportu publicznego tj. multimodalnego centrum przesiadkowego wraz z centrum usług informatycznych i komunikacyjnych w Gościnie | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Gościno | | | | | | | 4 674 796,26 | 2 900 791,94 | | | | | | | | N | | 2 106 689,57 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | II kwartał/  czerwiec/2017 | III kwartał/  wrzesień/2017 | II kwartał/  kwiecień/2019 | | |
| Liczba utworzonych, zmodernizowanych przystanków autobusowych i tramwajowych | | 1 szt. | | | | |
|  | |  | | | | |
| Liczba wybudowanych obiektów "Bike & Ride" | | 5 szt. | | | | |
| Długość dróg dla rowerów | | 2 km | | | | |
| Liczba wybudowanych miejsc "parkuj i jedź" | | 13 szt. | | | | |
|  | |  | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 332,70 Mg/rok | | | | |
|  | |  | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa drogi pieszo rowerowej z centrum miejscowości Tychowo od skrzyżowania z ul. Białogardzką wzdłuż ul. Dworcowej do ul. Kolejowej prowadzącej do dworca kolejowego | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Tychowo | | | | | | | 960 159,78 | 960 159,78 | | | | | | | | N | | 816 135,78 | Długość dróg dla rowerów | | 730 mb | | | | | wrzesień 2016 | styczeń 2017 | grudzień 2017 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 2 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 0,58 Mg/rok | | | | |
|  |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | | |
|  | |  | | | | |
|  | 2.3 | | | Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Koszalińsko – Kołobrzesko – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę dróg dla rowerów na terenie miasta Białogard. | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | miasto Białogard | | | | | | | 6 104 346,54 | 6 104 346,54 | | | | | | | | N | | 4 853 397,32 | Długość dróg dla rowerów | | 19,6 km | | | | | I kwartał/  luty/2017 | III kwartał/  lipiec/2017 | IV kwartał/  grudzień/2019 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 2 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 3,13 Mg/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Publiczny transport niskoemisyjny na terenie Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego - zakup taboru miejskiego na terenie miasta Białogard. | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | miasto Białogard/Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. | | | | | | | 6 283 219,81 | 5 110 882,21 | | | | | | | | N | | 4 215 862,51 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 8 szt. | | | | | IV/XI/2016 | I/III/2017 | I/III/2019 | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 72,42 Mg/rok | | | | |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 452 osoby | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa centrum przesiadkowego w Mielnie | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Mielno | | | | | | | 4 125 957,53 | 3 018 332,54 | | | | | | | | N | | 2 010 349,63 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | I kwartał 2017 | IV kwartał 2017 | IV kwartał 2019 | | |
| Długość dróg dla rowerów | | 0,31 km | | | | |
|  | |  | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 530 Mg/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa dróg dla rowerów na terenie Gminy Świeszyno | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Świeszyno | | | | | | | 4 282 450,04 | 4 282 450,04 | | | | | | | | N | | 2 696 602,50 | Długość dróg dla rowerów | | 5,36 km | | | | | IV kwartał 2017 | II kwartał 2018 | III kwartał 2020 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów Park&Ride | | 1 szt. | | | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 0,08 Mg/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Zakup taboru niskoemisyjnego | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Koszalinie | | | | | | | 6 876 438,00 | 5 590 600,00 | | | | | | | | N | | 3 892 853,41 – ( | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 7 szt. | | | | | Grudzień 2016 | IV kwartał 2016 | IV kwartał 2017 | | |
| Ograniczenie emisji CO2 | | 27,07 Mg/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Gmina Białogard | | | | | | | 4 165 000,00 | 4 165 000,00 | | | | | | | | N | | 3 200 000,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 7,2 km | | | | | grudzień 2018 | kwiecień 2019 | grudzień 2020 | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 1,31 tony/rok | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Gmina Białogard | | | | | | | 450 000,00 | 450 000,00 | | | | | | | | N | | 382 500,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 0,33 km | | | | | czerwiec 2019 | luty 2020 | grudzień 2020 | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 0,0541 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa centrum przesiadkowego w Biesiekierzu | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Gmina Biesiekierz | | | | | | | 488 900,00 | 488 900,00 | | | | | | | | N | | 415 565,00 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | | marzec 2019 | wrzesień 2019 | październik 2020 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Liczba utworzonych, zmodernizowanych przystanków autobusowych i tramwajowych | | 1 szt. | | | | |
| Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | | 6 szt. | | | | |
| Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | | 10 szt. | | | | |
| Liczba zrealizowanych działań informacyjno-promocyjnych | | 4 szt. | | | | |
| Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | | 89 tony równoważnika CO2 | | | | |
| Zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz informacyjnych | | 400 osób | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa centrum przesiadkowego w Grzybowie | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Gmina Kołobrzeg | | | | | | | 1 000 000,00 | 125 000,00 | | | | | | | | N | | 53 233,00 | Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | | 0,02 tony równoważnika CO2 | | | | | wrzesień 2019 | październik 2019 | maj 2020 | | |
| Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 0,3 km | | | | |
| Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | | 1 szt. | | | | |
| Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | | 40 szt. | | | | |
| Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | | 2 szt. | | | | |
|  | 2.3 | | | Połączenie tras rowerowych w centrum Mielna | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Gmina Mielno | | | | | | | 110 725,00 | 110 725,00 | | | | | | | | N | | 53 148,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 0,14 km | | | | | lipiec 2019 | styczeń 2020 | czerwiec 2020 | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 1,5 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa drogi rowerowej i parkingu dla rowerów w Polanowie | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Gmina Polanów | | | | | | | 1 459 559,81 | 1 459 559,81 | | | | | | | | N | | 1 240 625,83 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 0,99 km | | | | | październik 2019 | styczeń 2021 | grudzień 2022 | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 0,3 Mg/rok | | | | |
|  |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | | |
|  | |  | | | | |
|  | 2.3 | | | Budowa drogi rowerowej z centrum miejscowości Tychowo do miejscowości Borzysław – gm. Tychowo | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Gmina Tychowo | | | | | | | 2 409 063,78 | 2 409 063,78 | | | | | | | | N | | 2 047 704,21 | Długość wspartej infrastruktury drogowej | | 3,480 km | | | | | maj 2020 | czerwiec 2020 | grudzień 2022 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 2 szt. | | | | |
| Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | | 20 szt. | | | | |
| Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | | 2,784 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | | |
|  | |  | | | | |
|  |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | | |
|  | |  | | | | |
|  | |  | | | | |
|  | 2.3 | | | Utworzenie centrum przesiadkowego Koszalin - Wąwozowa w Koszalinie | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie | | | | | | | 6 765 000,00 | 5 500 000,00 | | | | | | | | N | | 3 740 000,00 | Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | | 4,78 tony równoważnika CO2 | | | | | marzec 2019 | IV kwartał 2018 | IV kwartał 2019 | | |
| Długość infrastruktury rowerowej | | 0,33 km | | | | |
| Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | | 1 szt. | | | | |
| Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”  Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | | 50 szt.  1 szt. | | | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 1 szt. | | | | |
| Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | | 21 szt. | | | | |
|  | 2.3 | | | Zakup jednostki pływającej na potrzeby przeprawy przez Jezioro Jamno | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie | | | | | | | 3 069 000,00 | 3 000 000,00 | | | | | | | | N | | 2 040 000,00 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 1 szt. | | | | | grudzień 2018 | IV kwartał 2018 | II kwartał 2020 | | |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 120 szt. | | | | |
| Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | | 0,348 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  | 2.3 | | | Zakup taboru niskoemisyjnego | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Koszalinie | | | | | | | 9 348 000,00 | 7 600 000,00 | | | | | | | | N | | 5 100 000,00 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 5 szt. | | | | | grudzień 2018 | IV kwartał 2018 | IV kwartał 2019 | | |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 415 szt. | | | | |
| Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych | | 5,22 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  | 2.3 | | | Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 3.07.2019 | | | | Gmina Miasto Koszalin | | | | | | | 4 369 500,00 | 4 009 500,00 | | | | | | | | N | | 2 720 565,44 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 4,05 km | | | | | II kwartał 2019  maj 2019 | II kwartał 2018/  kwiecień 2018 | IV kwartał 2022/  grudzień 2022 | | |
|  | 2.3 | | | Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 3.07.2019 | | | | Gmina Miasto Koszalin | | | | | | | 5 010 000,00 | 5 010 000,00 | | | | | | | | N | | 3 399 434,56 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 2,70 km | | | | | III kwartał 2020  wrzesień 2020 | III kwartał 2020/  wrzesień 2020 | IV kwartał 2022/  grudzień 2022 | | |
|  | 2.3 | | | Budowa drogi rowerowej w m. Sianów w ulicach Strzeleckiej i Spółdzielczej | | | | | ZIT KKBOF | | 6.12.2019 | | | | Gmina Sianów | | | | | | | 628 000, 00 | 626 770,00 | | | | | | | | N | | 453 580,00 | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | | 0,56 km | | | | | I kwartał/ Luty 2020 | II kwartał/ Kwiecień 2020 | III kwartał/ Październik 2020 | | |
| Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | | 1 szt. | | | | |
| Liczba stanowisko postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | | 5 szt. | | | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 7,8 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  | 2.3 | | | Zakup 2 autobusów hybrydowych dla Kołobrzegu | | | | | ZIT KKBOF | | 6.12.2019 | | | | Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Spółka z.o.o. | | | | | | | 3 862 200,00 | 3 140 000,00 | | | | | | | | N | | 2 669 000,00 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym w komunikacji miejskiej | | 2 szt. | | | | | II kwartał/ Kwiecień 2020 | II kwartał/ Kwiecień 2020 | IV kwartał/ Grudzień 2021 | | |
| Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | | 170 osób | | | | |
| Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | 20,01 tony równoważnika CO2 | | | | |
|  | | 2.3 | Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Ustronie Morskie | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | | 11.09.2020r. | | | | | | Gmina Ustronie Morskie | | 2 200 000,00 | | | | | | 2 200 000,00 | | | N | | | | 1 519 800,00 | | Długość dróg dla rowerów  Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”  Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”  Szacowanych roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | | | 3,5 km  1 szt.  10 szt.  9 tony równoważnika CO2 | | Styczeń 2021 | | | Styczeń 2021 | | Grudzień 2022 |
|  | 3.2 | | | Zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni rzeki Iny z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań jednolitych części wód powierzchniowych | | | | | Wydział Wdrażania Działań Środowiskowych RPO | | 18.07.2018 | | | | Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie | | | | | | | 23.615.874,72 | 23.615.874,72 | | | | | | | | N | | 20.073.491,51 | Liczba urządzeń do celów ochrony przeciwpowodziowej | | 8 | | | | | IV 2018 | II 2019 | IV 2021 | | |
| Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej | | 91137 | | | | |
|  | 3.2 | | | Poprawa warunków przepływu wód w obrębie miasta Darłowo wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym | | | | | Wydział Wdrażania Działań Środowiskowych RPO | | 18.07.2018 | | | | Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie | | | | | | | 21.871.399,78 | 21.871.399,78 | | | | | | | | N | | 18.590.689,81 | Liczba urządzeń do celów ochrony przeciwpowodziowej | | 4 | | | | | IV 2018 | II 2019 | IV 2020 | | |
| Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej | | 13935 | | | | |
|  | 3.2 | | | Zabezpieczenie przeciwpowodziowe na terenie Województwa Zachodniopomorskiego | | | | | Wydział Wdrażania Działań Środowiskowych RPO | | 18.07.2018 | | | | Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie | | | | | | | 2.964.303,54 | 2.964.303,54 | | | | | | | | N | | 2.519.658,00 | Liczba urządzeń do celów ochrony przeciwpowodziowej | | 2 | | | | | IV 2018 | II 2019 | IV 2020 | | |
| Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej | | 60 | | | | |
|  | 4.1 | | | Remont zabytkowej siedziby Teatru Polskiego w Szczecinie | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 28.06.2019 | | | | Teatr Polski | | | | | | | 28 166 036,00 | 17 174 400,00 | | | | | | | | N | | 17 174 400,00 | Liczba zabytków nieruchomych objętych wsparciem | | 1 szt. | | | | | IV kwartał /  sierpień 2019 | II kwartał /  czerwiec 2019 | III kwartał /  wrzesień 2021 | | |
| Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne | | 70 000 osób/2022 | | | | |
|  | 4.2 | | | Rozbudowa Teatru Polskiego w Szczecinie | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 18.09.2018 | | | | Teatr Polski w Szczecinie | | | | | | | 105 070 946,55 | 42 953 000,00 | | | | | | | | N | | 42 953 000,00 | Liczba instytucji kultury objętych wsparciem | | 1 szt. | | | | | III kw./ wrzesień 2018 | I kw./styczeń 2019 | III kw./wrzesień 2021 | | |
| Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne | | 120 000,00 odwiedzin/rok | | | | |
|  | 4.9 | | | Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym nad rzeką Iną, wale Skoszewo i Skoszewo- Czarnocin | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 9.09.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie | | | | | | | 6 926 041,37 | 6 926 041,37 | | | | | | | | N | | 5 887 135,,16 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | | 1 | | | | | IV kwartał/  październik 2016 r. | I kwartał /  Styczeń 2017 r. | IV kwartał/  grudzień 2018 r. | | |
| Długość szlaków turystycznych | | 17,630 km | | | | |
|  | 4.9 | | | Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Chełszcząca i jeziora Dąbie | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 9.09.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie | | | | | | | 8 278 860,52 | 8 278 860,52 | | | | | | | | N | | 7 037 031, | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | | 1 | | | | | IV kwartał/  październik 2016 r. | I kwartał /  Styczeń 2017 r. | IV kwartał/  grudzień 2018 r. | | |
| Długość szlaków turystycznych | | 22,788 km | | | | |
|  | 4.9 | | | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Zielonego Pogranicza odc. Gryfino-Trzcińsko Zdrój | | | | | WWRPO | | 25.08.2017 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 6 800 000,00 | 6 700 000,00 | | | | | | | | N | | 5 695 000 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | | 1 szt. | | | | | III kw./  wrzesień 2017 | III kw./ lipiec 2017 | IV kw./  grudzień  2018 | | |
| Długość utworzonych szlaków turystycznych | | 48,06 km | | | | |
|  | 4.9 | | | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa VeloBaltica odc. Pleśna - Mielno | | | | | WWRPO | | 04.04.2019 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 8 416 341,10 | 8 416 341,10 | | | | | | | | N | | 7057348,63 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | | 1 szt. | | | | | II kwartał /  maj 2019 | II kwartał /  maj 2019 | III kwartał /  wrzesień 2019 | | |
| Długość utworzonych szlaków turystycznych | | 21,57 km | | | | |
|  | 4.9 | | | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Stary Kolejowy Szlak na odc. Mielno/ Kołobrzeg – Złocieniec etap I | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 02.07.2019 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 4 997 204,87 | 4 897 204,87 | | | | | | | | N | | 4 162 624,12 | Długość utworzonych szlaków turystycznych | | 61,38 km | | | | | III kwartał /  wrzesień 2019 | III kwartał /  lipiec 2019 | III kwartał /  wrzesień 2020 | | |
| Liczba wspartych obiektów turystycznych | | 1 szt. | | | | |
|  | 4.9 | | | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierzy Zachodnich odc. Pełczyce - Choszczno | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 15.07.2019 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 8 591 260,00 | 8 541 260,00 | | | | | | | | N | | 7 260 071,00 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | | 1 szt. | | | | | IV kwartał /  październik 2019 | III kwartał /  wrzesień 2019 | IV kwartał /  grudzień 2020 | | |
| Długość utworzonych szlaków turystycznych | | 9,04 km | | | | |
|  | 4.9 | | | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego- Trasa VeloBaltica na odc. Dźwirzyno - Marszewo | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 24.10.2019 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 8 590 720,00 | 8 490 720,00 | | | | | | | | N | | 7 217 112,00 | Długość odnowionych szlaków turystycznych | | 86, 988 km | | | | | I kwartał/ styczeń 2020 | IV kwartał/ grudzień 2019 | IV kwartał/ grudzień 2020 | | |
| Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | | 1szt. | | | | |
|  | 4.9 | | | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Velo Baltica etap IV | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 14.05.2020r | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 10 024 413, 97 | 8 044 467,97 | | | | | | | | N | | 6 033 350, 97 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych  Długość odnowionych szlaków turystycznych | | 1 szt.  48,56 km | | | | | III kwartał/ lipiec 2020 | III kwartał/ lipiec 2020 | IV kwartał/ grudzień 2021 | | |
|  | 4.9 | | | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego- Trasa Pojezierzy Zachodnich etap V | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 20.07.2020r | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 9 664 400,00 | 9 114 400,00 | | | | | | | | N | | 7 747 240,00 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych  Długość utworzonych szlaków turystycznych | | 1 szt.  24,23km | | | | | IV kwartał/ październik 2020r. | III kwartał/ wrzesień 2020r. | IV kwartał/ grudzień 2021r. | | |
|  | | 4.9 | | | Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierzy Zachodnich etap VI | | Wydział Wdrażania RPO | | | 13.10.2020r | | | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | 8 995 040,00 | | | 8 895 040,00 | | | | | N | | | | 6 671 280,00 | Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych  Długość odnowionych szlaków turystycznych | | | 1 szt.  20,63 km | | | IV kwartał/ listopad 2020 | | IV kwartał / listopad/grudzień 2020 | | IV kwartał / grudzień 2021 |
|  | 5.1. | | | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku Dąbki-Darłowo | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 12.04.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 42 163 519,00 | 39 699 365,00 | | | | | | | | N | | 39 699 365 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 8,073 km | | | | | III kwartał/  sierpień/  2016 r. | kwartał/  styczeń/ 2014 r. | III kwartał/  wrzesień 2017 r. | | |
|  | 5.1. | | | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Trzebusz - Trzebiatów | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 12.04.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 7 273 918,00 | 7 164 518,00 | | | | | | | | N | | 7 164 518 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 2,81 km | | | | | III kwartał/  sierpień  2016 r. | Ikwartał/  luty  2016 r. | III kwartał/  sierpień  2017 r. | | |
|  | 5.1. | | | Budowa obejścia m. Dobra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 144 | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 12.04.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 10 013 068,00  zł | 8 618 068,00 | | | | | | | | N | | 8 618 068 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 1,26 km | | | | | III kwartał/  sierpień  2016 r. | I kwartał/  luty  2014 r. | IV kwartał/  grudzień 2016 r. | | |
|  | 5.1. | | | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku Sławno-Polanów, etap przebudowy i rozbudowy przejścia przez m. Sławno | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 12.04.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 11 077 178,00 | 7 801 368,00 | | | | | | | | N | | 7 801 368 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 1,86 km | | | | | III kwartał/  sierpień 2016 r. | IV kwartał/  październik  2014 r. | IV kwartał/  grudzień 2016 r. | | |
|  | 5.1 | | | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku Łukęcin - Lędzin | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 30.08.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 63 000 000,00 | 61 200 000,00 | | | | | | | | N | | 52 020 000, | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 15,44 km | | | | | IV kwartał /  październik 2017 | II kwartał /  kwiecień 2017 | IV kwartał /  grudzień 2018 | | |
|  | 5.1 | | | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku Międzywodzie - Dziwnów | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 30.08.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 18 000 000,00 | 17 840 000,00 | | | | | | | | N | | 15 164 000 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 3,95 km | | | | | IV kwartał /  październik 2017 | II kwartał /  kwiecień 2017 | I kwartał /  marzec 2018 | | |
|  | 5.1 | | | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 142 na odcinku Szczecin - Krzywnica | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 30.08.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 51 500 000,00 | 51 500 000,00 | | | | | | | | N | | 43 775 000, | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 21,81 km | | | | | III kwartał /  lipiec 2017 | IV kwartał /  grudzień 2016 | IV kwartał /  grudzień 2018 | | |
|  | 5.1 | | | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 na odcinku Świdwin – Łobez  (etap I przebudowa mostu w m. Łobez) | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 30.08.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 4 500 000,00 | 4 500 000,00 | | | | | | | | N | | 3 825 000 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 0,097 km | | | | | II kwartał /  czerwiec 2017 | IV kwartał /  grudzień 2016 | I kwartał /  marzec 2018 | | |
|  | 5.1 | | | Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151 | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.03.2017 | | | | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | | | | | | | 30 158 614,00 | 26 545 000,00 | | | | | | | | N | | 19 875 000, | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 2,28 km | | | | | II kwartał / czerwiec 2017 | III kwartał / sierpień 2017 | IV kwartał /  grudzień 2018 | | |
|  | 5.1 | | | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 na odcinku Ińsko-Recz etap I odc. Ińsko-Ciemnik | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.03.2017 | | | | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | | | | | | | 36 640 000,00 | 36 640 000,00 | | | | | | | | N | | 31 144 000, | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 6,90 km | | | | | III kwartał / sierpień 2017 | IV kwartał / listopad 2017 | IV kwartał /  grudzień 2018 | | |
|  | 5.1 | | | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku Darłowo-granica województwa etap I przebudowa ul. Tynieckiego w m. Darłowo | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.03.2017 | | | | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | | | | | | | 11 300 000,00 | 11 200 000,00 | | | | | | | | N | | 9 520 000 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 1,83 km | | | | | III kwartał / lipiec 2017 | III kwartał / wrzesień 2017 | IV kwartał /  grudzień 2018 | | |
|  | 5.1 | | | Przebudowa ul. Jagiełły w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 i ul. Dąbrowszczaków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 175 w m. Choszczno | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.03.2017 | | | | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | | | | | | | 27 263 322,00 | 26 450 000,00 | | | | | | | | N | | 22 482 500 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 2,40 km | | | | | III kwartał / sierpień 2017 | III kwartał / wrzesień 2017 | IV kwartał /  grudzień 2018 | | |
|  | 5.1 | | | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Trzebiatów-Płoty | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 19.03.2018 | | | | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | | | | | | | 80 566 500,00 | 80 466 500,00 | | | | | | | | N | | 68 396 525,00 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 24,78 km | | | | | II kwartał /  kwiecień 2018 | I kwartał / marzec 2018 | IV kwartał /  grudzień 2019 | | |
|  | 5.1 | | | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 114 na szlakowym odcinku Brzózki-Trzebież oraz przebudowa przejścia przez miejscowości Warnołęka i Brzózki | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 22.06.2018 | | | | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | | | | | | | 36 448 400,00 | 36 248 400,00 | | | | | | | | N | | 30 811 140,00 | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | | 11,29 km | | | | | III kwartał /  sierpień 2018 | III kwartał / sierpień 2016 | III kwartał /  wrzesień 2020 | | |
|  | 5.1 | | | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 151 na odcinku Płotno-Pełczyce | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 9.08.2018 | | | | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | | | | | | | 17 916 820,00 | 17 816 820,00 | | | | | | | | N | | 15 144 297,00 | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | | 3,34 km | | | | | IV kwartał /  grudzień 2018 | IV kwartał / listopad 2018 | IV kwartał /  grudzień 2019 | | |
| Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | | 0,74 km | | | | |
|  | 5.1 | | | Rozbudowa i przebudowa DW nr 167 - ul. Władysława IV w Koszalinie na odcinku od ronda gen. St. Maczka do węzła drogi ekspresowej S-6 | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 3.10.2018 | | | | Gmina Miasto Koszalin | | | | | | | 38 311 200,00 | 38 311 200,00 | | | | | | | | N | | 32 564 520,00 | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | | 1,45 km | | | | | I kwartał /  marzec 2019 | III kwartał / lipiec 2019 | IV kwartał /  grudzień 2022 | | |
|  | 5.1 | | | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 111 na odcinku Recław - Stepnica | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 30.11.2018 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 110 000 000,00 | 109 850 000,00 | | | | | | | | N | | 93 372 500,00 | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | | 26,39 km | | | | | II kwartał / maj 2019 | II kwartał / maj 2019 | IV kwartał /  grudzień 2021 | | |
|  | 5.1 | | | Budowa obejścia Gryfic- połączenie dróg wojewódzkich nr 110 (ul. Niechorska) i nr 105 (ul. Piastów) | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 06.05.2020 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 71 385 346 | 62 317 053 | | | | | | | | N | | 52 969 459 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich  Liczba wybudowanych obwodnic | | 4,34 km  1 szt. | | | | | II kwartał/ czerwiec 2020 | IV kwartał / grudzień 2019 | IV kwartał/ grudzień 2021 | | |
|  | | 5.1 | | | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Połczyn Zdrój – Czaplinek etap I | Wydział Wdrażania RPO | | | | 09.10.2020 | | | | | | Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie | | | | | | 34 358 400,00 | | 34 258 400,00 | | | | | N | | | 29 119 640,00 | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (km) | | | 8,17 | | IV kwartał/ listopad 2020 | | | III kwartał/ wrzesień 2019 | | IV kwartał/ grudzień 2022 |
|  | 5.2 | | | Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Stargard | | | | | | | 14 110 000 | 14 110 000 | | | | | | | | N | | 6 100 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 3,1 km | | | | | IV kwartał  2016 r. | 2017 | 2019 | | |
|  | 5.2 | | | Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 r. | | | | powiat policki | | | | | | | 20 890 000 | 20 890 000 | | | | | | | | N | | 7 000 000 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | | 4,1 km | | | | | II kwartał  2016 r. | 2016 | 2020 | | |
|  | 5.2 | | | Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Gryfino | | | | | | | 4 830 000 | 4 830 000 | | | | | | | | N | | 1 500 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 0,8 km | | | | | II kwartał  2016 r. | 2017 | 2020 | | |
|  |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | | |
|  | 5.2 | | | Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmin miasto Stargard | | | | | | | 3 690 000 | 3 690 000 | | | | | | | | N | | 2 000 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 0,350 km | | | | | I kwartał  2017 r. | 2017 | 2019 | | |
|  | 5.2 | | | Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Police | | | | | | | 6 990 000 | 6 990 000 | | | | | | | | N | | 4 430 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 0,176 km | | | | | II kwartał  2016 r. | 2016 | 2016 | | |
|  | 5.2 | | | Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Stepnica | | | | | | | 2 720 000 | 2 720 000 | | | | | | | | N | | 1 880 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 0,594 km | | | | | II kwartał  2016 r. | 2016 | 2017 | | |
|  | 5.2 | | | Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Goleniów | | | | | | | 7 000 000 | 7 000 000 | | | | | | | | N | | 3 500 000 | Długość wybudowanych dróg gminnych | | 0,741 km | | | | | I kwartał /luty 2017 r. | 2017 | 2019 | | |
| Długość przebudowanych dróg powiatowych | | 0,970 km | | | | |
| Długość przebudowanych dróg gminnych | | 0,335 km | | | | |
|  | 5.2 | | | Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Dobra | | | | | | | 2 610 000 | 2 610 000 | | | | | | | | N | | 1 310 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 1 km | | | | | II kwartał  2016 r. | 2016 | 2016 | | |
|  | 5.2 | | | Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzycach | | | | | ZIT SOM | | 26.04.2016 | | | | gmina Dobra | | | | | | | 2 400 000 | 2 400 000 | | | | | | | | N | | 1 400 000 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 0,49 km | | | | | II kwartał  2016 r. | 2016 | 2017 | | |
|  | 5.3 | | | Dostosowanie lokalnego układu komunikacyjnego do przebiegu drogi S6 na terenie Gminy i Miasta Sianów | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Sianów | | | | | | | 3 051 000 | 3 050 540 | | | | | | | | N | | 1 405 450 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | | 2,48 km | | | | | I kwartał 2017 | I kwartał 2017 | IV kwartał 2018 | | |
|  | 5.3 | | | Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice-Śmiechów-Kładno-Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Będzino | | | | | | | 6 154 643,20 | 6 154 643,20 | | | | | | | | N | | 3 519 840,44 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | | 0 | | | | | II kwartał 2017 | II kwartał 2018 | IV kwartał 2020 | | |
| Długość przebudowanych dróg gminnych | | 43,60 km | | | | |
|  | 5.3 | | | Powiązanie lokalnego układu komunikacyjnego w Gminie Biesiekierz z planowymi drogami ekspresowymi S6 i S11 – Połączenie m. Stare Bielice z Podstrefą „Koszalin” SSSE. | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | gmina Biesiekierz | | | | | | | 2 850 000 | 2 850 000 | | | | | | | | N | | 2 422 500 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 1,54 km | | | | | IV kw.  grudzień 2017 | II kw.  Kwiecień 2018 | III kw  Wrzesień 2018 | | |
|  | 5.3 | | | Przebudowa ulicy Towarowej i odcinka ulicy Zdrojowej w Kołobrzegu. | | | | | ZIT KKBOF | | 29.06.2016 | | | | Gmina Miasto Kołobrzeg | | | | | | | 7 440 931,09 | 5 976 913,55 | | | | | | | | N | | 5 080 376,50 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 0,98 km | | | | | Październik 2016 | Grudzień 2016 | Czerwiec 2018 | | |
|  | 5.3 | | | Budowa gminnej drogi publicznej do strefy inwestycyjnej w Bobolicach | | | | | ZIT KKBOF | | 17.10.2017 | | | | Gmina Bobolice | | | | | | | 1 000 000,00 zł | 1 000 000,00 zł | | | | | | | | ND | | 850 000,00 | Długość wybudowanych dróg gminnych | | 0,31 km | | | | | I kwartał/  Styczeń 2019 r. | I kwartał/  marzec 2019 r. | IV kwartał/  listopad 2019 r. | | |
|  | 5.3 | | | Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Gmina Miasto Kołobrzeg | | | | | | | 1 089 759,34 | 885 983,20 | | | | | | | | N | | 589 579,00 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 0,252 km | | | | | listopad 2018 | 2018 | 2019 | | |
|  | 5.3 | | | Budowa drogi gminnej ul. Władysława IV w Koszalinie | | | | | ZIT KKBOF | | 29.08.2018 | | | | Gmina Miasto Koszalin | | | | | | | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | | | | | | | | N | | 1 000 000,00 | Długość przebudowanych dróg gminnych | | 0,325 km | | | | | marzec 2019 | marzec 2019 | grudzień 2020 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania. | | | | | WWRPO | | 1.12.2016 | | | | Powiat Stargardzki | | | | | | | 3 700 000,00 | 3 700 000,00 | | | | | | | | N | | 3 000 000,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | | 0,9 km | | | | | III kwartał 2017/  09.2017 | I kwartał 2017/  01.2017 | IV kwartał 2018/  11.2018 | | |
|  |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica -Goleniów na odcinku Łoźnica - Żółwia Błóć wraz z budową ciągów pieszo - rowerowych | | | | | WWRPO | | 1.12.2016 | | | | Powiat Goleniowski | | | | | | | 12 000 000,00 | 12 000 000,00 | | | | | | | | N | | 3 000 000 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | | 15 km | | | | | IV kwartał 2017/  11.2017 | II kwartał 2017/  04.2018 | IV kwartał 2018/  11.2018 | | |
|  |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa drogi powiatowej nr 2152Z na odcinku Barlinek - Ożar | | | | | WWRPO | | 25.01.2017 | | | | Powiat Myśliborski | | | | | | | 1 950 000,00 | 1 950 000,00 | | | | | | | | N | | 1 657 500 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | | 1,7km | | | | | II kwartał 2018/  04.2018 | II kwartał 2019/  04.2019 | IV kwartał 2019/  12.2019 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa drogi Powiatowej 1020Z na odcinku Recław - Laska | | | | | WWRPO | | 25.01.2017 | | | | Powiat Kamieński | | | | | | | 3 530 000,00 | 3 530 000,00 | | | | | | | | N | | 3 000 000, | Długość przebudowanych dróg powiatowych | | 3,5km | | | | | I kwartał 2017/  02.2017 | II kwartał 2017/  6.2017 | IV kwartał 2017/  12.2017 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa drogi powiatowej nr 3720Z na odcinku Karwice-Smardzewo-Ostrowiec | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.03.2017 | | | | Powiat Sławieński | | | | | | | 8 500 000,00 | 8 500 000,00 | | | | | | | | N | | 3 000 000 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | | 8,54 km | | | | | III kwartał / wrzesień 2018 | I kwartał / marzec 2019 | IV kwartał /  październik 2020 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa ulicy 1 Maja w Gryfinie | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.03.2017 | | | | Powiat Gryfiński | | | | | | | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | | | | | | | | N | | 2 550 000 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | | 0,45 km | | | | | IV kwartał / grudzień 2017 | I kwartał / styczeń 2017 | IV kwartał / grudzień 2020 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego oraz ich skrzyżowania w m. Świdwin | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.03.2017 | | | | Powiat Świdwiński | | | | | | | 4 260 000,00 | 4 260 000,00 | | | | | | | | N | | 2 999 892 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI) | | 2,97 km | | | | | III kwartał / sierpień 2017 | II kwartał / kwiecień 2018 | IV kwartał / październik 2018 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa drogi powiatowej nr 1994Z Osiek Drawski – Wierzchowo – Będlino – Sośnica (etap I) | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.04.2017 | | | | Powiat Drawski | | | | | | | 3 530 000,00 | 3 530 000,00 | | | | | | | | N | | 3 000 000 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | | 1,095 km | | | | | IV kwartał / listopad 2018 | I kwartał / luty 2019 | IV kwartał /  grudzień 2019 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa dróg powiatowych Nr 3514Z na odcinku Borkowice-Dobrzyca i Nr 3523Z na odcinku Popowo-Dobre | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 13.06.2017 | | | | Powiat Koszaliński | | | | | | | 5 000 000,00 | 5 000 000,00 | | | | | | | | N | | 3 000 000 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | | 5,92 km | | | | | II kwartał / maj 2018 | II kwartał / kwiecień 2019 | IV kwartał /  październik 2019 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4314Z Resko-Radowo-Borkowo-Węgorzyno-Brzeźniak na odcinku Węgorzyno-Gościsław od km 29+439 do km 31+392 | | | | | Wydział Wdrażania RPO | |  | | | | Powiat Łobeski | | | | | | | 4 072 219,00 | 4 072 219,00 | | | | | | | | N | | 3 000 000,00 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | | 1,953 km | | | | | I kwartał /  styczeń 2018 | II kwartał / maj 2018 | IV kwartał /  listopad 2018 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa ulicy Wylotowej w Kołobrzegu na odcinku od skrzyżowania z ul. Bałtycką do skrzyżowania z ul. Wczasową | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 15.05.2018 | | | | Powiat Kołobrzeski | | | | | | | 3 622 000,00 | 3 622 000,00 | | | | | | | | N | | 3 000 000,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | | 1,0574 km | | | | | II kwartał/ czerwiec 2018 | III kwartał/ sierpień 2018 | II kwartał/ czerwiec 2019 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1294Z na odcinku Szczecinek (węzeł Szczecinek Wschód w ciągu S11) – Żółtnica | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 14.05.2019 | | | | Powiat Szczecinecki | | | | | | | 4 500 000,00 | 4 500 000,00 | | | | | | | | N | | 3 000 000,00 | Długość przebudowanych dróg powiatowych | | 4,10 km | | | | | IV kwartał/ listopad 2019 | I kwartał/  marzec 2020 | II kwartał/  kwiecień 2021 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej Nr 3920Z Dołuje-Przecław na odcinku Dołuje- Stobno | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 17.07.2020 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 3 529 411,76 | 3 529 411,76 | | | | | | | | N | | 3 000 000,00 | Długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg powiatowych | | 2,48 km | | | | | III kwartał/ sierpień 2020 | III kwartał/ wrzesień 2020 | IV kwartał/ grudzień 2022 | | |
|  | 5.4 | | | Przebudowa drogi nr 2310Z na odcinku Piecnik- Próchnowo (bez m. Próchnowo) | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 29.09.2020 | | | | Powiat Wałecki | | | | | | | 5 124 398,19 | 5 124 398,19 | | | | | | | | N | | 3 000 000,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | | 3,353 | | | | | III kwartał/ październik 2020 | I kwartał/ luty 2021 | IV kwartał/ listopad 2021 | | |
|  | 5.5 | | | Rewitalizacja regionalnej linii kolejowej 210 na odcinku Szczecinek-Runowo Pomorskie | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 26.10.2016 | | | | PKP PLK S.A. | | | | | | | 218 738 759 | 177 836 390 | | | | | | | | N | | 150 727 500 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych | | 51,446 km | | | | | I kwartał 2017/luty 2017 | II kwartał 2017/ czerwiec 2017 | IV kwartał 2021/ grudzień 2021 | | |
| Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych | | 563110 szt./rok | | | | |
|  | 5.6. | | | Zakup i modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 12.04.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 44 815 050,00 | 36 435 000,00 | | | | | | | | N | | 36 435 000 | Liczba zakupionych lub zmodernizowanych pojazdów kolejowych | | 5 | | | | | II kwartał/  kwiecień  2016 r. | II kwartał/  kwiecień  2014 r. | III kwartał/  lipiec  2016 r. | | |
|  | 5.6. | | | Zakup kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 26.10.2016 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 250 797 000 | 203 900 000 | | | | | | | | N | | 173 315 000 | Liczba zakupionych pojazdów kolejowych | | 56 | | | | | Listopad 2016 | Wrzesień 2016 | Grudzień 2016 | | |
|  | 5.6 | | | Zakup kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym – prawo opcji | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 25.08.2017 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 150 933 300,00 | 122 710 000 | | | | | | | | N | | 104 303 500 | Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego | | 10 szt. | | | | | III kwartał /  wrzesień 2017 | III kwartał / wrzesień 2016 | IV kwartał /  grudzień 2020 | | |
| Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego | | 1700 os. | | | | |
|  | 5.7 | | | Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Stepnicy | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.03.2017 | | | | Urząd Morski w Szczecinie | | | | | | | 6 300 000,00 | 6 300 000 | | | | | | | | N | | 5 355 000 | Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych | | 4,50 km | | | | | II kwartał / maj 2017 | I kwartał / styczeń 2017 | IV kwartał /  grudzień 2019 | | |
|  | 5.7 | | | Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Policach | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.03.2017 | | | | Urząd Morski w Szczecinie | | | | | | | 22 580 000,00 | 22 580 000 | | | | | | | | N | | 19 193 000 | Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych | | 1,60 km | | | | | II kwartał / maj 2017 | I kwartał / styczeń 2017 | IV kwartał / listopad 2020 | | |
|  | 5.7 | | | Modernizacja oznakowania nawigacyjnego szlaków żeglownych na śródlądowych drogach wodnych Szczecińskiego Węzła Wodnego wraz ze sprzętem do obsługi | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 27.03.2017 | | | | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie | | | | | | | 870 000,00 | 870 000,00 | | | | | | | | N | | 740 000 | Liczba zakupionych elementów oznakowania nawigacyjnego śródlądowych szlaków żeglowych | | 187 szt. | | | | | II kwartał / czerwiec 2017 | II kwartał / kwiecień 2017 | IV kwartał / grudzień 2018 | | |
|  | 5.7 | | | Modernizacja systemu monitoringu wizyjnego śródlądowych dróg wodnych systemu RIS | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 24.07.2017 | | | | Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie | | | | | | | 700 000,00 | 700 000,00 | | | | | | | | N | | 595 000, | Liczba zmodernizowanych systemów monitoringu wizyjnego śródlądowych dróg wodnych typu RIS | | 1 szt. | | | | | IV kwartał / październik 2017 | IV kwartał / październik 2017 | IV kwartał /  grudzień 2019 | | |
| Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych | | 97,3 km | | | | |
|  | 5.7 | | | Modernizacja systemu monitorowania ruchu statków w oparciu o system AIS | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 24.07.2017 | | | | Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie | | | | | | | 300 000,00 | 300 000,00 | | | | | | | | N | | 255 000, | Liczba zmodernizowanych systemów monitorowania ruchu statków typu AIS | | 1 szt. | | | | | IV kwartał / październik 2017 | IV kwartał / październik 2017 | IV kwartał /  grudzień 2019 | | |
| Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych | | 97,3 km | | | | |
|  | 5.7 | | | Zakup jednostek pływających służących poprawie bezpieczeństwa na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 17.10.2017 | | | | Urząd Morski w Szczecinie | | | | | | | 18 820 000,00 | 18 820 000 | | | | | | | | N | | 15 997 000 | Ilość zakupionych jednostek pływających służących poprawie bezpieczeństwa żeglugi | | 5 szt. | | | | | I kwartał / luty 2018 r. | I kwartał / marzec 2018 r. | IV kwartał /  grudzień 2019 r. | | |
| Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego. | | 1 szt. | | | | |
|  | 6.4 | | | Wspieranie przedsiębiorczości poprzez Fundusz Funduszy Pomorza Zachodniego JEREMIE+ | | | | | Bank Gospodarstwa Krajowego | | 26.10.2016 r. | | | | Bank Gospodarstwa Krajowego | | | | | | | 73 463 823,53 | 73 463 823,53 | | | | | | | | ND | | 62 444 250 | Liczba osób pozostających bez pracy, które skorzystały z instrumentów zwrotnych na podjęcie działalności gospodarczej w programie | | 974 | | | | | IV kwartał 2016 | IV kwartał 2016 | 2023 | | |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | | 1110 | | | | |
|  | 6.5 | | | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające  z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia  i instytucjach rynku pracy (Dz. U.  z 2015 r. nr 149, z późn. zm.)  z wyłączeniem robót publicznych. | | | | | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | 14.11.2014 r. | | | | Powiatowe Urzędy Pracy | | | | | | | 39 984 100 | 39 984 100 | | | | | | | | ND | | 33 986 485 | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | | 2 905 | | | | | II kwartał/ kwiecień/ 2015 r. | II kwartał/ maj/ 2015 r. | I kwartał/ marzec/ 2016 | | |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | | 1 598 | | | | |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | | 145 | | | | |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | | 813 | | | | |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | | 1 278 | | | | |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie | | 500 | | | | |
|  | 6.5 | | | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych. | | | | | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | 06.07.2016 | | | | Powiatowe Urzędy Pracy | | | | | | | 26 729 116,08 | 26 729 116,08 | | | | | | | | ND | | 22 719 748,76 | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | | 2 512 | | | | | I kwartał/marzec/2016 r. | I kwartał/styczeń/2016 r. | IV kwartał/grudzień/2016 r. | | |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | | 613 | | | | |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie | | 372 | | | | |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | | 1033 | | | | |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | | 408 | | | | |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | | 67 | | | | |
| Liczba osób bezrobotnych, w tym długotrwale bezrobotnych, które zakończyły udział w projekcie zgodnie z ścieżką | | 1 986 | | | | |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych, które zakończyły udział w projekcie zgodnie z ścieżką | | 539 | | | | |
| Liczba osób, które otrzymały wsparcie w postaci IPD | | 2 512 | | | | |
| Liczba osób, które zakończyły udział w praktykach zawodowych/stażach | | 1 077 | | | | |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach, które zakończyły udział w projekcie zgodnie z ścieżką | | 813 | | | | |
| Liczba osób powyżej 29 roku życia, które zakończyły udział w projekcie zgodnie ze ścieżką | | 1 999 | | | | |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej, które zakończyły udział w projekcie zgodnie ze ścieżką | | 312 | | | | |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami, które zakończyły udział w projekcie zgodnie ze ścieżką | | 47 | | | | |
| Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu | | 113 | | | | |
| Liczba osób pracujących, łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek, po opuszczeniu programu | | 1 187 | | | | |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | | 371 | | | | |
|  | 6.5 | | | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych. | | | | | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | 23.11.2017 | | | | Powiatowe Urzędy Pracy | | | | | | | 44 795 835 | 44 795 835 | | | | | | | | ND | | 44 795 835 | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | | 4260 | | | | | I kwartał/marzec/2017 r. | I kwartał/styczeń/2017 r. | IV kwartał/grudzień/20167r. | | |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | | 2343 | | | | |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie | | 600 | | | | |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | | 1874 | | | | |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | | 1192 | | | | |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | | 213 | | | | |
| Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu | | 31% | | | | |
| Liczba osób pracujących, łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek, po opuszczeniu programu | | 45% | | | | |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | | 666 | | | | |
|  | 6.5 | | | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych. | | | | | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | 01.01.2018 | | | | Powiatowe Urzędy Pracy | | | | | | | 37 543 488,62 | 37 543 488,62 | | | | | | | | ND | | 37 543 488,62 | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | | 3200 | | | | | I kwartał/marzec/2018r. | I kwartał/styczeń/2018 r. | IV kwartał/grudzień/2018 r. | | |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | | 1650 | | | | |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie | | 320 | | | | |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | | 1650 | | | | |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | | 1175 | | | | |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | | 189 | | | | |
| Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu | | 31% | | | | |
| Liczba osób pracujących, łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek, po opuszczeniu programu | | 45% | | | | |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | | 440 | | | | |
| Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | | 4260 | | | | |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | | 2343 | | | | |
|  | 6.5 | | | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych. | | | | | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | 01.01.2019 | | | | Powiatowe Urzędy Pracy | | | | | | | 38921081 | 38921081 | | | | | | | | ND | | 38921081 | Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | | 2900 | | | | | I kwartał/luty-marzec/2019r. | I kwartał/styczeń/2019 r. | IV kwartał/grudzień/2019 r. | | |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | | 1550 | | | | |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie | | 320 | | | | |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | | 1550 | | | | |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | | 1175 | | | | |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | | 189 | | | | |
| Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu | | 31% | | | | |
| Liczba osób pracujących, łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek, po opuszczeniu programu | | 45% | | | | |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | | 440 | | | | |
|  | 6.5 | | | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. 2019.1482 t.j.) z wyłączeniem robót publicznych. | | | | | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | 01.01.2020 | | | | Powiatowe Urzędy Pracy | | | | | | | 23526626 EUR | 23526626 EUR | | | | | | | | ND | | 23526626 | Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (C) | | 2020 - 45% | | | | | I kwartał/luty-marzec/2020r. | I kwartał/styczeń/2020r. | IV kwartał/grudzień/2022r. | | |
| 2021- 45% | | | | |
| 2022 - 45% | | | | |
| Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (C) | | 2020 - 31% | | | | |
| 2021- 31% | | | | |
| 2022 - 31% | | | | |
| Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej | | 2020 – 473 | | | | |
| 2021 – 238 | | | | |
| 2022 – 214 | | | | |
| Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) | | 2020 – 2901 | | | | |
| 2021 – 1461 | | | | |
| 2022 - 1314 | | | | |
| Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) | | 2020 – 1558 | | | | |
| 2021 – 872 | | | | |
| 2022 - 872 | | | | |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) | | 2020 – 204 | | | | |
| 2021 – 103 | | | | |
| 2022 - 92 | | | | |
| Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie | | 2020 – 1263 | | | | |
| 2021 – 707 | | | | |
| 2022 – 706 | | | | |
| Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie | | 2020 – 1558 | | | | |
| 2021 – 785 | | | | |
| 2022 - 706 | | | | |
| Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej  w programie | | 2020 – 344 | | | | |
| 2021 – 174 | | | | |
| 2022 - 156 | | | | |
|  | 6.6 | | | Zachodniopomorskie Małe Skarby | | | | | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | 16.05.2018 | | | | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | | | | | | 29594400 | 29594400 | | | | | | | | ND | | 25155240 | Liczba osób opiekujących się dziećmi w wieku do lat 3 objętych wsparciem w programie | | 1500 | | | | | I kwartał/maj /2018r. | I kwartał/lipiec /2018r. | IV kwartał/grudzień 2023 | | |
| Liczba osób, które powróciły na rynek pracy po przerwie związane z urodzeniem/wychowaniem dziecka, po opuszczeniu programu | | 80% | | | | |
| Liczba osób pozostających bez pracy, które znalazły pracę lub poszukują pracy po opuszczeniu programu | | 20% | | | | |
|  | | 6.8 | | | Zachodniopomorski Program Monitorowania i Prewencji Epidemii CoronawirusaSARS-CoV-2 i Choroby COVID-19 | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | | | 17.08.2020 | | Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie | | | | | | 15 118 345,00 | | | | | | 15 118 345,00 | | | | ND | | | 12 850 593,25 | Liczba osób objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 [osoby]. | | | | do monitorowania | III kwartał/sierpień 2020 | | | I kwartał/luty 2020 | | IV kwartał/grudzień 2020 |
|  | | 7.1 | | | Zakres projektu:  Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych. | | | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | | | 19.06.2018 | | Ośrodki Pomocy Społecznej/Powiatowe Centra Pomocy Rodzinie | | | | | | 38 974 776 | | | | | | 38 974 776 | | | | ND | | | 33 128 560 | Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu | | | | 31% | III kwartał/lipiec/2018r. | | | IV kwartał/grudzień/2018 r. | | IV kwartał/grudzień/2020 r. |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukującym pracy po opuszczeniu programu | | | | 25% |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) | | | | 15% |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych wsparciem w programie | | | | 2071 |
| Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie | | | | 208 |
| 1. . | | 7.5 | | | Ekonomia społeczna kluczem do sukcesu | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | | | 22.12.2015 | | IZ RPO WZ  Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | 1 440 000 | | | | | | 1 440 000 | | | | ND | | | 1 224 000 | Liczba regionalnych sieci kooperacji podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym oraz regionalnych sieci podmiotów ekonomii społecznej, mające umożliwić wzajemne uczenie się i wymianę informacji oraz wsparcie tych podmiotów w osiąganiu standardów usług | | | | 7 | I kwartał/ luty 2016 | | | I kwartał/ styczeń 2016 r. | | IV kwartał/ grudzień 2017 r. |
| Liczba lokalnych planów rozwoju ekonomii społecznej, utworzonych we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i podmiotami ekonomii społecznej, mających na celu zachęcenie JST do stosowania klauzul społecznych/społecznie odpowiedzialnych zamówień publicznych, zlecania zadań podmiotom ekonomii społecznej | | | | 20 |
| Liczba regionalnych spotkań sieciujących dla OWES, umożliwiających m.in. wymianę informacji pomiędzy ośrodkami na temat podejmowanych działań, postępów i problemów w realizacji wsparcia, stosowanych rozwiązaniach i metod pracy | | | | 20 |
| Liczba partnerstw m.in. jednostek systemu pomocy społecznej, instytucji rynku pracy, JST, podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym, OWES, w celu zwiększenia synergii działań podejmowanych przez te podmioty w procesie aktywizacji osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym prowadzące do wzrostu zatrudnienia w sektorze ekonomii społecznej | | | | 20 |
| 1. . | | 7.5 | | | Ekonomia społeczna kluczem do sukcesu | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | | | 01.01.2017 | | IZ RPO WZ  Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | 1 440 000 | | | | | | 1 440 000 | | | | ND | | | 1 224 000 | Liczba regionalnych sieci kooperacji podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym oraz regionalnych sieci podmiotów ekonomii społecznej, mające umożliwić wzajemne uczenie się i wymianę informacji oraz wsparcie tych podmiotów w osiąganiu standardów usług | | | | 3 | III kwartał/ wrzesień 2017 | | | I kwartał/ styczeń 2018 r. | | IV kwartał/ grudzień 2019 r. |
| Liczba lokalnych planów rozwoju ekonomii społecznej, utworzonych we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i podmiotami ekonomii społecznej, mających na celu zachęcenie JST do stosowania klauzul społecznych/społecznie odpowiedzialnych zamówień publicznych, zlecania zadań podmiotom ekonomii społecznej | | | | 12 |
| Liczba regionalnych spotkań sieciujących dla OWES, umożliwiających m.in. wymianę informacji pomiędzy ośrodkami na temat podejmowanych działań, postępów i problemów w realizacji wsparcia, stosowanych rozwiązaniach i metod pracy | | | | 11 |
| Liczba partnerstw m.in. jednostek systemu pomocy społecznej, instytucji rynku pracy, JST, podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym, OWES, w celu zwiększenia synergii działań podejmowanych przez te podmioty w procesie aktywizacji osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym prowadzące do wzrostu zatrudnienia w sektorze ekonomii społecznej | | | | 11 |
|  | | 7.5 | | | Ekonomia społeczna kluczem do sukcesu | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | | | 01.01.2019 | | IZ RPO WZ  Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | 2421301,54 | | | | | | 2421301,54 | | | | ND | | | 2058106,31 | Liczba regionalnych sieci kooperacji podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym oraz regionalnych sieci podmiotów ekonomii społecznej, mające umożliwić wzajemne uczenie się i wymianę informacji oraz wsparcie tych podmiotów w osiąganiu standardów usług | | | | 1 | III kwartał/ wrzesień 2019 | | | I kwartał/ styczeń 2020 r. | | IV kwartał/ grudzień 2022 r. |
| Liczba lokalnych planów rozwoju ekonomii społecznej, utworzonych we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i podmiotami ekonomii społecznej, mających na celu zachęcenie JST do stosowania klauzul społecznych/społecznie odpowiedzialnych zamówień publicznych, zlecania zadań podmiotom ekonomii społecznej | | | | 9 |
| Liczba regionalnych spotkań sieciujących dla OWES, umożliwiających m.in. wymianę informacji pomiędzy ośrodkami na temat podejmowanych działań, postępów i problemów w realizacji wsparcia, stosowanych rozwiązaniach i metod pracy | | | | 1 |
| Liczba partnerstw m.in. jednostek systemu pomocy społecznej, instytucji rynku pracy, JST, podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym, OWES, w celu zwiększenia synergii działań podejmowanych przez te podmioty w procesie aktywizacji osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym prowadzące do wzrostu zatrudnienia w sektorze ekonomii społecznej | | | | 8 |
|  | | 7.6 | | | Region dobrego wsparcia | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | | | 11.05.2020 | | Województwo Zachodniopomorskie - Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej | | | | | | 36 310 000,00 | | | | | | 36 310 000,00 | | | | ND | | | 30 863 500,00 | Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami społecznymi świadczonymi w interesie ogólnym w programie | | | | 716 | II kwartał/maj 2020 | | | II kwartał/kwiecień 2020 | | I kwartał/marzec 2023 |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych wsparciem w programie | | | | 716 |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami asystenckimi i opiekuńczymi świadczonymi w społeczności lokalnej w programie | | | | 700 |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami w postaci mieszkań chronionych i wspomaganych w programie | | | | 16 |
| Liczba wspartych w programie miejsc świadczenia usług społecznych, istniejących po zakończeniu projektu | | | | 188 |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które opuściły opiekę instytucjonalną na rzecz usług społecznych świadczonych w społeczności lokalnej w programie | | | | do monitorowania |
| Liczba utworzonych w programie miejsc świadczenia usług asystenckich i opiekuńczych istniejących po zakończeniu projektu | | | | 180 |
| Liczba utworzonych w programie miejsc świadczenia usług w mieszkaniach wspomaganych i chronionych istniejących po zakończeniu projektu | | | | 8 |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami zdrowotnymi w programie | | | | do monitorowania |
| Liczba osób objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 | | | | do monitorowania |
| Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z epidemią COVID-19 | | | | do monitorowania |
| Liczba podmiotów objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 | | | | do monitorowania |
|  | | 7.6 | | | Regionalne Pogotowie Kryzysowe | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | | | 22.06.2020 | | Województwo Zachodniopomorskie - Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej | | | | | | 24 000 000,00 | | | | | | 24 000 000,00 | | | | ND | | | 20 400 000,00 | Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami społecznymi świadczonymi w interesie ogólnym w programie | | | | 2000 | II kwartał/czerwiec 2020 | | | 2020 | | II kwartał/czerwiec 2023 |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych wsparciem w programie | | | | 2000 |
| Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami wspierania rodziny i pieczy zastępczej w programie | | | | 1500 |
| Liczba wspartych w programie miejsc świadczenia usług społecznych, istniejących po zakończeniu projektu | | | | 48 |
| Liczba utworzonych w programie miejsc świadczenia usług wspierania rodziny i pieczy zastępczej istniejących po zakończeniu projektu | | | | 42 |
| Liczba utworzonych Regionalnych Centrów Kryzysowych | | | | 6 |
| Liczba osób objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 | | | | *do monitorowania* |
| Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z epidemią COVID-19 | | | | *do monitorowania* |
| Liczba podmiotów objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 | | | | *do monitorowania* |
|  | | 7.7 | | | Realizacja przedsięwzięć związanych z walką i skutkami COVID-19 na terenie województwa zachodniopomorskiego. | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | | | 11.08.2020 | | Podmioty wykonujące działalność leczniczą wymienione w *Wykazie podmiotów udzielających świadczeń opieki zdrowotnej, w tym transportu sanitarnego, w związku z przeciwdziałaniem COVID-19 na terenie województwa zachodniopomorskiego:*  - zaangażowane w pełni w walkę z COVID-19.  - wojewódzkie, powiatowe, resortowe, kliniczne, włączane do walki z COVID-19,  - wspomagające ww. podmioty lecznicze w razie konieczności. | | | | | | 31 430 180,00 | | | | | | 31 430 180,00 | | | | ND | | | 26 715 653,00 | Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 [PLN] | | | | *do monitorowania* | III kwartał/sierpień 2020 | | | I kwartał/luty 2020 | | IV kwartał/grudzień 2020 |
| Liczba podmiotów objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 [szt] | | | | *do monitorowania* |
|  | | 7.7 | | | Walka i przeciwdziałanie COVID-19 w ratownictwie wodnym. | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | | | 11.08.2020 | | Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Zachodniopomorskiego | | | | | | 1 500 000,00 | | | | | | 1 500 000,00 | | | | ND | | | 1 275 000,00 | Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 [PLN] | | | | *do monitorowania* | III kwartał/sierpień 2020 | | | I kwartał/luty 2020 | | IV kwartał/grudzień 2020 |
| Liczba podmiotów objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 [szt.] | | | | *do monitorowania* |
|  | | 7.7 | | | Wsparcie Ochotniczych Straży Pożarnych w województwie zachodniopomorskim  poprzez zakup wyposażenia przeznaczonego do walki i zapobieganiu COVID-19. | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | | | 19.08.2020 | | Związek Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej | | | | | | 2 000 000,00 | | | | | | 2 000 000,00 | | | | ND | | | 1 700 000,00 | Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 [PLN] | | | | *do monitorowania* | III kwartał/sierpień 2020 | | | I kwartał/luty 2020 | | IV kwartał/grudzień 2020 |
| Liczba podmiotów objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 [szt.] | | | | *do monitorowania* |
|  | | 7.7 | | | Pomorze Zachodnie – Bezpieczna Edukacja | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | | | 24.08.2020 | | Województwo Zachodniopomorskie – Wydział Współpracy Społecznej | | | | | | 27 500 000,00 | | | | | | 27 500 000,00 | | | | ND | | | 23 375 000,00 | Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 [PLN] | | | | *do monitorowania* | III kwartał/sierpień 2020 | | | I kwartał/luty 2020 | | IV kwartał/grudzień 2020 |
| Liczba podmiotów objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 [szt.] | | | | *do monitorowania* |
|  | 9.1 | | | Rozbudowa wraz z przebudową budynku szpitala SPZZOZ w Gryficach dla bloku operacyjnego, oddziałów zabiegowych, ortopedyczno-urazowego i chirurgicznego, apteki centralnej, sterylizatorni wraz z wyposażeniem | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 20.04.2017 | | | | Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej w Gryficach | | | | | | | 35 000 000,00 | 35 000 000,00 | | | | | | | | N | | 28 000 000 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | | | | 1 szt. | II kwartał 2017/ czerwiec 2017 | | | II kwartał 2016/maj 2016 | IV kwartał 2020/ grudzień 2020 | | |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | | | | 9 963 000,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | | | | 5 100,00 os. |
|  | 9.1 | | | Poprawa efektywności i organizacji opieki nad dziećmi  w województwie zachodniopomorskim poprzez wyposażenie w sprzęt i urządzenia medyczne SPSZOZ „Zdroje” w Szczecinie | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 20.04.2017 | | | | Samodzielny Publiczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Zdroje" w Szczecinie | | | | | | | 20 000 000,00 | 20 000 000,00 | | | | | | | | N | | 16 000 000 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | | | | 1 szt. | II kwartał 2017/ maj 2017 | | | II kwartał 2017/ kwiecień 2017 | IV kwartał 2017 /grudzień 2017 | | |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | | | | 12 500 000,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | | | | 4 000,00 os |
|  | 9.1 | | | Dostosowanie SPWSZ do potrzeb szybko rosnącej populacji osób starszych – zwiększenie liczby łóżek w Oddziale Geriatrii i Przewlekle Chorych | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 24.07.2017 | | | | Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie | | | | | | | 6 400 000,00 | 6 400 000,00 | | | | | | | | N | | 5 120 000 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | | | | 1 szt. | III kwartał 2017/  lipiec 2017 | | | III kwartał 2017/  Wrzesień 2017 | VI kwartał 2018/  Grudzień 2018 | | |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | | | | 42 000,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | | | | 518 osób |
|  | 9.1 | | | Podniesienie jakości i dostępności usług medycznych SPWSZ w Szczecinie poprzez budowę budynku na potrzeby Oddziału Nefrologii i Transplantacji Nerek, Oddziału Neurologii wraz z Oddziałem Udarowym oraz Oddziału Chorób Wewnętrznych i Nadciśnienia Tętniczego wraz z wyposażeniem | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 24.07.2017 | | | | Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie | | | | | | | 39 700 000,00 | 39 700 000,00 | | | | | | | | N | | 31 760 000 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | | | | 1 szt. | III kwartał 2017/  lipiec 2017 | | | III kwartał 2017/  Wrzesień 2017 | VI kwartał 2018/  Grudzień 2020 | | |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | | | | 911 000,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | | | | 22 803 osoby |
|  | 9.1 | | | Przebudowa i doposażenie infrastruktury Szpitala Wojewódzkiego im.  M. Kopernika w Koszalinie służącej leczeniu chorób będących przyczyną dezaktywizacji zawodowej | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 25.08.2017 | | | | Szpital Wojewódzki im. M. Kopernika w Koszalinie | | | | | | | 9 791 810,64 | 9 791 810,64 | | | | | | | | N | | 8 703 831,68 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | | | | 1 szt. | III kwartał 2017/ wrzesień 2017 | | | IV kwartał 2017/ listopad 2017 | IV kwartał 2020/ grudzień 2020 | | |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | | | | 1 000 000,00 zł . |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | | | | 5 629,00 os |
|  | 9.1 | | | Podniesienie standardów opieki pediatrycznej poprzez zakup sprzętu medycznego i modernizację oddziałów zlokalizowanych w Pawilonie Dziecięcym w Szpitalu Wojewódzkim im. M. Kopernika w Koszalinie | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 25.08.2017 | | | | Szpital Wojewódzki im. M. Kopernika w Koszalinie | | | | | | | 16 083 189,36 | 16 083 189,36 | | | | | | | | N | | 14 296 168,32 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | | | | 1 szt. | III kwartał 2017/ wrzesień 2017 | | | IV kwartał 2017/ listopad 2017 | IV kwartał 2020/ grudzień 2020 | | |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | | | | 2 000 000,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | | | | 2 233,00 os. |
|  | 9.1 | | | Przebudowa i dostosowanie do aktualnych wymogów Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu wraz z niezbędnym wyposażeniem | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 25.08.2017 | | | | Regionalny Szpital w Kołobrzegu | | | | | | | 22 664 556,00 | 22 664 556,00 | | | | | | | | N | | 18 131 644,80 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | | | | 1 szt. | IV kwartał 2017/ grudzień 2017 | | | IV kwartał 2017/ grudzień 2017 | IV kwartał 2020/ grudzień 2020 | | |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | | | | 10 570 500,00 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | | | | 45 000,00 os. |
|  | 9.1 | | | Centrum Opieki Długoterminowej w subregionie przy Specjalistycznym Zespole Gruźlicy i Chorób Płuc w Koszalinie | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 30.10.2017 | | | | Specjalistyczny Zespół Gruźlicy i Chorób Płuc | | | | | | | 14 158 397,00 | 14 158 397,00 | | | | | | | | N | | 11 326 717,60 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych; | | | | 1 szt. | I kwartał 2018 r./  luty 2018 r." | | | II kwartał 2018 r. /czerwiec 2018 r. | IV kwartał 2020 r. / grudzień 2020 r. | | |
| Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej; | | | | 300 000 zł |
| Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi; | | | | 180 os. |
| Liczba stworzonych łóżek w podmiotach leczniczych udzielających świadczeń zdrowotnych w zakresie opieki długoterminowej oraz paliatywnej i hospicyjnej." | | | | 80 szt. , w tym:  27- istniejące  53 nowe |
|  | | 9.1 | | | Budowa budynku na potrzeby Oddziałów Zakaźnych oraz Poradni Specjalistycznych wraz z wyposażeniem na terenie SPWSZ w Szczecinie | | Wydział Wdrażania RPO | | | | | | 09.10.2020 | | | | | Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie | | | 68 087 585,00 | | | | | | 68 087 585,00 | | N | | | | 57 874 447, 25 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych  Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej  Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi | | | | 1 szt.  1 200 000,00 zł  13 776 os. | IV kwartał 2020/ październik 2020 | | | IV kwartał 2020/ listopad 2020 | | I kwartał 2023/ marzec 2023 |
|  | 9.6 | | | Budowa Morskiego Centrum Nauki w Szczecinie im. Prof. Jerzego Stelmacha | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 22.11.2017 | | | | Morskie Centrum Nauki im. Prof. Jerzego Stelmacha w Szczecinie | | | | | | | 86 422 940,99 | 70 823 529,26 | | | | | | | | N | | 59 404 800,00 | | Liczba wspartych instytucji popularyzujących naukę i innowację | 1 szt. | | | | | I kwartał 2018/ styczeń 2018 | III kwartał 2018/ sierpień 2018 | II kwartał 2022/ czerwiec 2022 | | |
| Liczba odwiedzających instytucje popularyzujące naukę i innowacje w zorganizowanych grupach szkolnych | 80.000 os. | | | | |
| Liczba osób objętych działaniami instytucji popularyzujących naukę i innowację | 100.000 os. | | | | |
|  | 9.10 | | | Budowa Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego | | | | | Wydział Wdrażania RPO | | 24.07.2017 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 49 937 984,75 | 49 937 984,75 | | | | | | | | N | | 44 681 354,78 | | Liczba udostępnionych usług wewnatrzadministracyjnych (A2A); | 22 szt.; | | | | | III kwartał / sierpień  2017 r. | IV kwartał / październik  2017 r. | II kwartał / kwiecień 2021 r. | | |
| Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego; | 40 000 szt. | | | | |
| Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja; | 18 szt. | | | | |
| Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 4 - transakcja; | 11 szt. | | | | |
| Liczba urzędów. które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących awansu cyfrowego; | 50 szt. | | | | |
| Liczba zdigitalizowanych dokumentów zawierających informację sektora publicznego; | 10 000 szt. | | | | |
| Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego | 100 000 szt. | | | | |
|  | 9.10 | | | Zachodniopomorskie e Zdrowie | | | | | Wydział  Wdrażania  RPO | | 17.10.2017 | | | | Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | | 37 527 945,00 | 37 527 945,00 | | | | | | | | N | | 31 898 753,25 | | Liczba udostępnionych usług  wewnątrzadministracyjnych (A2A) | 1 szt. | | | | | IV kwartał 2017/ grudzień 2017 | II kwartał 2014/kwiecień 2014 | IV kwartał 2020/ grudzień 2020 | | |
| Liczba podmiotów udostępniających  Usługi wewnątrzadministracyjne (A2A) | 13 szt. | | | | |
| Liczba usług publicznych udostępnionych on¬line o stopniu dojrzałości 4 - transakcja | 1 szt. | | | | |
| Liczba usług publicznych udostępnionych on¬line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja | 2szt. | | | | |
| Liczba pobrań/odtworzeni dokumentów  zawierających informacje sektora publicznego | 1.000 szt. | | | | |
|  | 10.1 | | | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2015-2018 | | | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | 25.11.2015 | | | | IZ RPO WZ  Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | | 62 183 030 | |  |  | | | | |  |  |  | | |
|  | 10.1 | | | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2015-2018 | | | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | 25.11.2015 | | | | IP RPO WZ  Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | | 24 095 788 | |  |  | | | | |  |  |  | | |
|  | 10.1 | | | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2015-2018 | | | | | Instytucja Zarządzająca  RPO WZ2014-2020 | | 25.11.2015 | | | | IP RPO WZ  Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | | 3 213 733 | |  |  | | | | |  |  |  | | |
|  | 10.1 | | | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2015-2018 | | | | | Instytucja Zarządzająca  RPO WZ 2014-2020 | | 25.11.2015 | | | | IP RPO WZ  Gmina Miasto Koszalin | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | | 1 064 279 | |  |  | | | | |  |  |  | | |
|  | 10.1 | | | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2019-2023 | | | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | 19.03.2018 | | | | IZ RPO WZ  Województwo Zachodniopomorskie | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | | 134 689 231 | |  |  | | | | |  |  |  | | |
|  | 10.1 | | | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2019-2023 | | | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | 19.03.2018 | | | | IP RPO WZ  Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | | 39 806 418 | |  |  | | | | |  |  |  | | |
|  | 10.1 | | | Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020  na lata 2019-2023 | | | | | Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020 | | 19.03.2018 | | | | IP RPO WZ  Gmina Miasto Koszalin | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | | 2 245 583 | |  |  | | | | |  |  |  | | |