

Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Gospodarka, Innowacje, Nowoczesne Technologie

Inwestycje przedsiębiorstw wspierające rozwój regionalnych specjalizacji
oraz inteligentnych specjalizacji



INWESTYCJE W ZAKRESIE
PRZEMYSŁU STOCZNIOWEGO



PIERWSZE UNIJNE FUNDUSZE DLA ZACHODNIOPOMORSKIEJ BRANŻY STOCZNIOWEJ!

NEGOCJACJE WŁADZ REGIONU

Komisja Europejska 15 stycznia 2018 r. zatwierdziła program pomocy regionalnej na rzecz inwestycji dla MŚP działających w sektorze stoczniowym

22 lutego 2018 r. Minister Inwestycji i Rozwoju wydał rozporządzenie umożliwiające udzielenie pomocy na inwestycję w zakresie budownictwa okrętowego w ramach RPO

Dotacje wyłącznie dla
województwa:

POMORSKIEGO
ZACHODNIOPOMORSKIEGO



Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju
z dnia 22 lutego 2018 r.

w sprawie udzielania regionalnej pomocy
inwestycyjnej dla mikroprzedsiębiorców, małych
i średnich przedsiębiorców na inwestycje w zakresie
budownictwa okrętowego w ramach regionalnych
programów operacyjnych na lata 2014-2020

Wejście w życie: 8 marca 2018 r.

Pomoc jest udzielana do dnia: 31 grudnia 2020 r.

MIKROPRZEDSIĘBIORSTWA

- ZATRUDNIENIE < 10 OSÓB
- ROCZNY OBRÓT ≤ 2 mln EUR (LUB)
- CAŁKOWITY BILANS ROCZNY ≤ 2 mln EUR

MAŁE PRZEDSIĘBIORSTWA

- ZATRUDNIENIE < 50 OSÓB
- ROCZNY OBRÓT ≤ 10 mln EUR (LUB)
- CAŁKOWITY BILANS ROCZNY ≤ 10 mln EUR

ŚREDNIE PRZEDSIĘBIORSTWA

- ZATRUDNIENIE < 250 OSÓB
- ROCZNY OBRÓT ≤ 50 mln EUR (LUB)
- CAŁKOWITY BILANS ROCZNY ≤ 43 mln EUR

PAMIĘTAJ !
USTALAJĄC STATUS PRZEDSIĘBIORSTWA UWZGLĘDNIJ ZAPISY ZAŁĄCZNIKA NR 1 DO ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (UE) NR 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r.

należy dodać stosowny % liczby osób zatrudnionych i danych finansowych drugiego przedsiębiorstwa odzwierciedlający posiadany proporcjonalny udział w kapitale lub głosach

należy dodać 100 % danych drugiego przedsiębiorstwa



O dofinansowanie **nie mogą** ubiegać się przedsiębiorcy:

- wobec których orzeczono zakaz dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie odrębnych przepisów,
- na których ciąży obowiązek zwrotu pomocy publicznej, wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej taką pomoc za niezgodną z prawem oraz z rynkiem wewnętrznym,
- podlegający wykluczeniu z możliwości otrzymania pomocy/dofinansowania na podstawie ustawy:
 - o finansach publicznych,
 - o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary,
- spełniający przesłanki przedsiębiorstwa znajdującego się w trudnej sytuacji,
- będący w toku likwidacji, w stanie upadłości, w toku postępowania upadłościowego, naprawczego lub pod zarządkiem komisyjnym,
- którzy zostali skazani lub których członek lub reprezentant organu zarządzającego (wykonawczego), wspólnik lub kierownik jednostki organizacyjnej został skazany prawomocnym wyrokiem za przestępstwo: składania fałszywych zeznań, przekupstwa, przeciwko mieniu, wiarygodności dokumentów, obrotem pieniędzmi i papierami wartościowymi, przeciwko systemowi bankowemu, przestępstwo karnoskarbowe albo inne związane z wykonywaniem działalności gospodarczej lub popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych,
- posiadający zaległości w opłaceniu składek na ubezpieczenie społeczne, ubezpieczenie zdrowotne, Fundusz Pracy i Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych oraz podatków,
- niespełniający warunków związanych z ewentualną delokalizacją działalności.

Wsparcie w obszarze wybranych inteligentnych specjalizacji województwa zachodniopomorskiego lub branżach bezpośrednio z nimi powiązanych w ramach globalnych łańcuchów wartości, obejmujące inwestycje w grunty, budynki, budowle, nowoczesne maszyny i urządzenia, linie produkcyjne, wartości niematerialne i prawne, czy wdrażanie nowych rozwiązań technologicznych, prowadzące do:

- budowy/rozbudowy przedsiębiorstwa,
- wykreowania nowego lub zasadniczo ulepszanego produktu,
- zwiększenia efektywności produkcji przedsiębiorstwa,
- zasadniczej zmiany procesu produkcyjnego.

Wszystkie projekty, o których dofinansowanie ubiegają się wnioskodawcy, muszą polegać na realizacji inwestycji początkowej.



Pomoc nie ma zastosowania (nie może być udzielona) m.in. do:

- pomocy wspierającej działalność w sektorze hutnictwa żelaza i stali, sektorze węglowym oraz sektorze włókien syntetycznych,
- pomocy przeznaczonej dla sektora transportu i na związaną z nim infrastrukturę oraz dla sektora wytwarzania i dystrybucji energii oraz na związaną z nim infrastrukturę,
UWAGA: Nabycie w ramach projektu urządzeń do wytwarzania energii (np. kolektory słoneczne, panele fotowoltaiczne, pompy ciepła, agregaty prądotwórcze, systemy kogeneracji, piece centralnego ogrzewania, kotły/piece gazowe, kotły/piece na biomasę) może być kwalifikowalne w ramach niniejszego naboru, jednakże wyłącznie w ramach pomocy de minimis,
- pomocy przyznawanej w sektorze rybołówstwa i akwakultury,
- pomocy przyznawanej w sektorze produkcji podstawowej produktów rolnych,
- pomocy przyznawanej na działalność związaną z wywozem do państw trzecich lub państw członkowskich, a mianowicie pomocy bezpośrednio związanej z ilością wywożonych produktów, tworzeniem i prowadzeniem sieci dystrybucyjnej lub innymi wydatkami bieżącymi związanymi z prowadzeniem działalności wywozowej,
- pomocy uwarunkowanej pierwszeństwem użycia towarów produkcji krajowej w stosunku do towarów sprowadzanych z zagranicy.

Szczegółowy wykaz wyłączeń przedmiotowych znajduje się w treści Regulaminu konkursu.

Dofinansowaniu będą mogły podlegać inwestycje:



Podmiotów bezpośrednio działających w sektorze budownictwa okrętowego realizowane w zakresie i na rzecz:

- budowy, naprawy, konserwacji

lub

- przebudowy statków, konstrukcji pływających, łodzi, konstrukcji offshore.



Kooperantów branży stoczniowej: produkcja i dostarczanie wyposażenia, produkcja części statków, konstrukcji pływających, łodzi, konstrukcji offshore (np. kotwic, śrub napędowych, silników, instrumentów i przyrządów pomiarowych, kontrolnych i nawigacyjnych, instalacji, oświetlenia).

Realizacja projektu musi prowadzić do:

- wprowadzenia w przedsiębiorstwie innowacji produktowej lub procesowej co najmniej na poziomie firmy, przy czym najwyżej punktowane będą projekty wykazujące innowacyjność na poziomie światowym.
- podniesienia konkurencyjności przedsiębiorstwa co najmniej na poziomie ponadregionalnym, przy czym premiowane będą projekty wykazujące poprawę pozycji konkurencyjnej co najmniej na poziomie krajowym lub światowym.

Definicję innowacyjności produktowej i procesowej zgodnie z publikacją: Podręcznik Oslo. Zasady gromadzenia i interpretacji danych dotyczących innowacji, OECD, wydanie 3 z 2005

Projekty z zakresu budownictwa okrętowego

- §
- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej dla mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców na inwestycje w zakresie budownictwa okrętowego w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 (w tym pomoc na prace przygotowawcze bezpośrednio związane z inwestycją początkową); (rozporządzenie I – budownictwo okrętowe)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 (Dz. U. z 2015 r., poz. 488) – w zakresie nabycia w ramach projektu urządzeń do wytwarzania energii

Projekty spoza zakresu budownictwa okrętowego

- §
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 września 2015 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w zakresie celu tematycznego 3 wzmacnianie konkurencyjności mikro, małych i średnich przedsiębiorców w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020; (rozporządzenie II – RPI)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 – dotyczy pomocy na nabycie w ramach projektu urządzeń do wytwarzania energii oraz na prace przygotowawcze bezpośrednio związane z inwestycją początkową

UWAGA:



Konieczność wyboru odpowiedniej podstawy prawnej, uwzględniając specyfikę projektu, działalności wnioskodawcy oraz przeznaczenia infrastruktury będącej przedmiotem projektu.

W przypadku projektów, w ramach których wnioskodawca przewiduje wykorzystanie infrastruktury będącej przedmiotem dofinansowanego projektu zarówno do działalności w zakresie budownictwa okrętowego, jak i do działalności spoza ww. zakresu, pomoc na dofinansowanie projektu będzie udzielana na podstawie rozporządzenia I – budownictwo okrętowe.

Nie jest możliwe przyznanie pomocy w zakresie budownictwa okrętowego w ramach rozporządzenia II – RPI.

**KLUCZOWE POJĘCIA DOTYCZĄCE ZAKLASYFIKOWANIA PROJEKTU DO BRANŻY
BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO:**

**BUDOWA
STATKÓW**

- budowanie statków handlowych z własnym napędem

**NAPRAWA
STATKÓW**

- naprawianie lub remontowanie statków handlowych z własnym napędem

PŁYWAJĄCE I RUCHOME KONSTRUKCJE MORSKIE

- konstrukcje wykorzystywane do rozpoznawania złóż ropy i gazu, ich eksploatacji, a także wytwarzania energii odnawialnej, które mają cechy statku handlowego, z wyjątkiem własnego napędu, i które z założenia mogą być przemieszczane kilkakrotnie w okresie użytkowania

PRZEBUDOWA STATKÓW

- przekształcanie statków handlowych z własnym napędem o tonażu nie mniejszym niż 1 000 GT, pod warunkiem że działania zmierzające do przekształcenia pociągają za sobą zasadnicze zmiany w planie rozłożenia ładunku na statku, kadłubie, systemie napędu lub kabinach dla pasażerów

STATEK HANDLOWY Z WŁASNYM NAPĘDEM

- statek, który dzięki własnemu stałemu systemowi napędu i sterowania ma wszystkie cechy umożliwiające mu samodzielną żeglugę na pełnym morzu lub na wodach śródlądowych i który należy do jednej z następujących kategorii:
 - a) statki żeglugi morskiej o tonażu nie mniejszym niż 100 GT i statki żeglugi śródlądowej o tonażu równoważnym, wykorzystywane do transportu pasażerskiego lub towarowego,
 - b) statki żeglugi morskiej o tonażu nie mniejszym niż 100 GT i statki żeglugi śródlądowej o tonażu równoważnym, wykorzystywane do świadczenia specjalistycznych usług, w szczególności: pogłębiarki lub lodołamacze,
 - c) holowniki o mocy nie mniejszej niż 365 kW,
 - d) niewykończone kadłuby statków, o których mowa w lit. a-c, które są zwodowane i ruchome,

Podczas oceny premiowane będą projekty:

- polegające na produkcji statków i konstrukcji pływających (kod PKD 30.11.Z) lub produkcji łodzi wycieczkowych i sportowych (kod PKD 30.12.Z) – maksymalnie 16 punktów,
- dotyczące bezpośrednio budownictwa okrętowego w zakresie wykraczającym poza działalność sklasyfikowaną jako PKD 30.11.Z, 30.12.Z – maksymalnie 12 punktów.

Dodatkowo projekty, których Wnioskodawcy posiadają minimum 3-letnie doświadczenie w sektorze stoczniowym mogą uzyskać podczas oceny 4 punkty.

Łącznie projekt może uzyskać 100 punktów.

ALOKACJA KONKURSU

38 821 500,00 zł

Maksymalny poziom dofinansowania:

55% całkowitych wydatków kwalifikowalnych dla mikro i małych;

45% całkowitych wydatków kwalifikowalnych dla średnich.

Maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu:
4 000 000,00 zł

Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu:
300 000,00 zł



**NABYCIE
NIERUCHOMOŚCI
NIEZABUDOWANEJ
I/LUB
NIERUCHOMOŚCI
ZABUDOWANEJ**



**NABYCIE LUB
WYTWORZENIE
ŚRODKÓW
TRWAŁYCH
(+UŻYWANE)**



**ZAKUP ROBÓT
I MATERIAŁÓW
BUDOWLANYCH**



**NABYCIE WARTOŚCI
NIEMATERIALNYCH
I PRAWNYCH**



**DZIERŻAWA/NAJEM
INSTALACJI LUB
MASZYN NA
PODSTAWIE
UMOWY LEASINGU
FINANSOWEGO**



**PRACE
PRZYGOTOWAWCZE**



NABYCIE ŚRODKA TRANSPORTU – UWAGA!

Brak możliwości dofinansowania projektu z zakresu sektora transportu (sektor wykluczony – art. 13 lit. b Rozporządzenia 651/2014) – ocena negatywna, szczególna analiza powyższego w projektach z nabyciem środka transportu.

Środki transportu nabyte w ramach projektu powinny mieć charakter pomocniczy w ciągu technologicznym związanym z produkcją stoczniową, a nie świadczeniem usług transportowych.



WYTWORZENIE ŚRODKA TRWAŁEGO - WARUNKI!

Kwalifikowalne tylko koszty zgodnie z art. 28 Ustawy o rachunkowości z wyłączeniem:

- kosztów amortyzacji,
- podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
- kosztu obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu finansowania wytworzenia i związanych z nimi różnic kursowych.

Wytworzenie uzasadnione pod kątem efektywnej, ekonomicznej realizacji projektu.



PRACE PRZYGOTOWAWCZE – PAMIĘTAJ!

W celu uznania kosztów prac przygotowawczych za kwalifikowalne, zawarcie umowy na ich wykonanie może nastąpić najwcześniej po dniu złożenia pisemnego wniosku o przyznanie pomocy.

Wydatki związane z przygotowaniem dokumentacji aplikacyjnej nie mogą stanowić wydatku kwalifikowalnego.



ROZPOCZĘCIE REALIZACJI PROJEKTU

Rozpoczęcie realizacji projektu może nastąpić najwcześniej w dniu następującym po dniu złożenia w IZ RPO WZ pisemnego wniosku o przyznanie pomocy.

Podjęcie prac przygotowawczych nie stanowi rozpoczęcia realizacji projektu.



OKRES KWALIFIKOWALNOŚCI WYDATKÓW

Okres kwalifikowalności wydatków może zacząć się najwcześniej w dniu następującym po dniu złożenia w IZ RPO WZ pisemnego wniosku o przyznanie pomocy. Dotyczy to także wydatków związanych z pracami przygotowawczymi bezpośrednio związanymi z inwestycją początkową.



ZAKOŃCZENIE REALIZACJI PROJEKTU

Okres realizacji projektu nie może wykroczyć poza datę końcową okresu kwalifikowalności określoną w art. 65 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r., tj. 31 grudnia 2023 r.

PROJEKTY SPOZA ZAKRESU BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO

- Uznaje się, że pomoc wywołuje efekt zachęty, jeżeli beneficjent złożył do IZ RPO WZ pisemny wniosek o przyznanie pomocy nie później niż w dniu poprzedzającym dzień rozpoczęcia realizacji projektu.

PROJEKTY Z ZAKRESU BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO

- Efekt zachęty ma miejsce wówczas, gdy pomoc zmienia zachowanie przedsiębiorcy w taki sposób, że angażuje się on w dodatkową działalność przyczyniającą się do rozwoju obszaru, której nie podjąłby bez przyznanej pomocy lub którą podjąłby w ograniczonym lub innym zakresie lub w innym miejscu. Pomoc nie może subsydiować kosztów działalności, którą przedsiębiorca i tak by poniósł i nie może rekompensować zwykłego ryzyka związanego z prowadzeniem działalności gospodarczej.

W przypadku projektów z zakresu budownictwa okrętowego istnienie efektu zachęty może zostać dowiedzione w dwóch możliwych scenariuszach:

Pomoc stanowi zachętę do podjęcia pozytywnej decyzji dotyczącej inwestycji, ponieważ inwestycja, która bez przyznanej pomocy nie byłaby wystarczająco rentowna dla beneficjenta, może zostać zrealizowana w danym obszarze (decyzja dotycząca inwestycji – scenariusz I)

Pomoc stanowi zachętę do zrealizowania planowanej inwestycji w danym obszarze, a nie gdzie indziej, ponieważ kompensuje ograniczenia i koszty netto wynikające z lokalizacji w danym obszarze (decyzja dotycząca lokalizacji – scenariusz II)

UWAGA!!!

Projekt nie może otrzymać dofinansowania jeżeli w przypadku braku pomocy wnioskodawca wykaże, że inwestycja zostałaby zlokalizowana w regionie (NUTS 2) o wyższej lub takiej samej intensywności pomocy regionalnej, bowiem uznane byłoby to za negatywny skutek, sprzeczny z podstawowym założeniem polityki regionalnej.

Ponadto w przypadku projektów z zakresu budownictwa okrętowego wnioskodawcy zobligowani są do przedstawienia scenariusza alternatywnego w przypadku nieotrzymania pomocy:

w stosunku do scenariusza I (decyzja dotycząca inwestycji), poprzez wskazanie, czy inwestycja bez przyznanej pomocy zostałaby zrealizowana w pełni, w ogóle nie byłaby zrealizowana, bądź zostałaby zrealizowana w ograniczonym lub innym zakresie.

W stosunku do scenariusza II (decyzja dotycząca lokalizacji) poprzez wskazanie alternatywnej lokalizacji projektu.

Istotne informacje w ocenie projektu – do przedstawienia w polu *C.9 Informacje dotyczące konieczności pomocy i jej oczekiwanego wpływu na realizację inwestycji* biznes planu.

Sektor budownictwa okrętowego w przypadku scenariusza I sporządza część finansową biznes planu w dwóch wariantach – z dotacją i bez dotacji (załącznik 1a i 1b).

Istotne informacje w ocenie projektu – do przedstawienia w polu *C.9 Informacje dotyczące konieczności pomocy i jej oczekiwanego wpływu na realizację inwestycji biznes planu.*

Sektor budownictwa okrętowego w przypadku scenariusza I sporządza część finansową biznes planu w dwóch wariantach – z dotacją i bez dotacji (załącznik 1a i 1b).

Wynik analizy ma wykazać, że inwestycja bez przyznanej pomocy nie byłaby wystarczająco rentowna dla beneficjenta, by mógł podjąć się jej realizacji. Analiza ta jest sporządzana przez Wnioskodawców, a podczas oceny weryfikowana przez ekspertów ekonomiczno – finansowych.

W przypadku scenariusza II należy opisać w jaki sposób pomoc (dotacja) kompensuje ograniczenia i koszty netto wynikające z lokalizacji w województwie zachodniopomorskim w stosunku do innej lokalizacji. W szczególności należy wskazać wartość inwestycji netto w innej lokalizacji, jak również odnieść się do wszystkich istotnych kosztów i korzyści, w tym m.in. kosztów administracyjnych, kosztów transportu, kosztów szkoleń niepokrytych przez pomoc szkoleniową, jak również różnic płac.

**NABÓR
WNIOSKÓW O
DOFINANSOWANIE
TRWA:**

**OD 1 SIERPNI
2018 r.**

**DO 27 WRZEŚNIA
2018 r.**



Opublikuj wniosek o dofinansowanie
wraz z załącznikami w wersji
elektronicznej w LSI2014 do dnia
27 września 2018 r.
do godz. 15:00.

Złóż (osobiście albo za
pośrednictwem Poczty polskiej lub
innego operatora pocztowego) do IZ
RPO WZ pisemny wniosek o
przyznanie pomocy do dnia
4 października 2018 r.
(data wpływu!)



Wniosek o dofinansowanie musi być sporządzony w Serwisie Beneficjenta poprzez wypełnienie on-line właściwego formularza.

Dostęp do Serwisu Beneficjenta jest możliwy za pośrednictwem strony internetowej www.rpo.wzp.pl lub bezpośrednio poprzez adres <https://beneficjent.wzp.pl>.

Przed przystąpieniem do wypełnienia wniosku o dofinansowanie należy założyć konto w Serwisie Beneficjenta.



Serwis Regionalnego Programu Operacyjnego

Województwa Zachodniopomorskiego



Logowanie

Aktualności

Trwające konkursy

Pomoc

Przydatne strony

Serwis Beneficjenta Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Zaloguj do systemu

Ta strona zapisuje na tym urządzeniu krótkie informacje tekstowe zwane plikami cookies (ciasteczkami). Są one wykorzystywane np. do zapisywania indywidualnych preferencji użytkownika. W każdej chwili można zablokować lub ograniczyć umieszczanie plików cookies (ciasteczek) na tym urządzeniu zmieniając ustawienia przeglądarki internetowej. Ustawienie lub pozostawienie ustawienia przeglądarki na akceptację cookies (ciasteczek) oznacza wyrażenie przez użytkownika świadomej zgody na takie praktyki.

[Nie pokazuj tej wiadomości](#)

Mam już konto w systemie

Login:

Hasło:

Zalogowanie się w Systemie jest równoznaczne z akceptacją [Regulaminu](#).

Zaloguj

Jestem nowym użytkownikiem



Rejestruj nowego użytkownika



Przypomnij hasło

Przez pisemny wniosek o przyznanie pomocy rozumie się dokument, który generuje się po opublikowaniu wniosku o dofinansowanie w wersji elektronicznej w LSI2014. W wersji papierowej należy złożyć jedynie przedmiotowy pisemny podpisany wniosek o przyznanie pomocy, nie zaś pełny wydruk wniosku o dofinansowanie.

Treść wniosku o przyznanie pomocy zostanie wygenerowana w oparciu o następujący wzór:

Wnioskodawca:

Dane automatycznie z LSI2014:

Pole B.1.2. NIP

Pole B.1.3. Nazwa wnioskodawcy

Pole B.1.4. Siedziba wnioskodawcy

Oś	automatycznie pole 1.1
Działanie	automatycznie pole 1.2
Nr naboru	automatycznie pole 2.1
Institucja przyjmująca wniosek	automatycznie pole 2.2

Pisemny wniosek o przyznanie pomocy

Działając w imieniu Wnioskodawcy wnioskuję o przyznanie dofinansowania na realizację projektu: (tytuł automatycznie z LSI2014).

Jednocześnie potwierdzam, że integralną część niniejszego wniosku stanowi wersja elektroniczna Wniosku o dofinansowanie o sumie kontrolnej opublikowana wraz z załącznikami w Lokalnym Systemie Informatycznym 2014 (LSI2014) w dniu o godz.

Oświadczam, że:

- Wniosek o dofinansowanie wraz z załącznikami został wypełniony i opublikowany w LSI2014 zgodnie z wolą i wiedzą Wnioskodawcy oraz zawiera rzetelne, kompletne i zgodne z prawdą informacje;
- załączniki do elektronicznej wersji Wniosku o dofinansowanie zawierają wiernie odwzorowanie treści oryginalnych dokumentów;
- Wnioskodawca przyjmuje do wiadomości, iż IZ/IP RPO WZ nie ponosi odpowiedzialności za wypełnienie wniosku niezgodnie z przepisami instrukcji lub niekompletność załączników oraz inne zdarzenia techniczne lub losowe, niezwiązane z funkcjonalnością Serwisu Beneficjenta RPO WZ 2014-2020;
- jestem świadomy skutków niezachowania formy komunikacji wskazanej w regulaminie konkursu/naboru.;
- jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.

Osoba uprawniona do reprezentowania Wnioskodawcy
(automatycznie B.6)

.....
Imię i nazwisko oraz czytelny podpis

Data i godzina wpływu wniosku	
Nr wniosku	

Miejsce składania pisemnych wniosków o
przyznanie pomocy:

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

WYDZIAŁ WDRAŻANIA REGIONALNEGO PROGRAMU
OPERACYJNEGO

UL. KS. KARDYNAŁA STEFANA WYSZYŃSKIEGO 30

70-203 SZCZECIN



Strona Programu www.rpo.wzp.pl

1. Karty oceny.
2. Regulamin konkursu wraz załącznikami, w szczególności :
 - Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie (zał. nr 1);
 - Kryteria wyboru projektów (zał. nr 2),
3. Link do Serwisu Beneficjenta,
4. Najczęściej zadawane pytania i udzielane odpowiedzi (FAQ).

**DOKUMENTACJA KONKURSOWA –
ZAPOZNAJ SIĘ !**

Ocena prowadzona będzie na bieżąco - termin 120 dni od dnia zamknięcia naboru projektów

Orientacyjny termin rozstrzygnięcia konkursu to luty 2019 r. Termin ten w uzasadnionych przypadkach może być wydłużony.

Oceny projektów dokonuje Komisja Oceniająca Projekty, składająca się z pracowników IZ RPO WZ oraz niezależnych ekspertów. Eksperti mogą pełnić funkcję doradczą lub dokonywać oceny wskazanych kryteriów.

Projekty oceniane są w płaszczyznach dopuszczalności, administracyjności, wykonalności oraz jakości.



OCENA	KRYTERIUM	PLASZCZYZNA	OCENIAJĄCY
Wstępna	1.1 Zgodność z celem szczegółowym i rezultatami priorytetu inwestycyjnego	dopuszczalności	Pracownik
	1.2 Zgodność z typami projektów	dopuszczalności	
	1.5 Zgodność z obszarem (terytorialnie) objętym wsparciem w ramach Programu	dopuszczalności	
	1.6 Zgodność z zasadami horyzontalnymi	dopuszczalności	
	1.7 <u>Kwalifikowalność</u> Wnioskodawcy	dopuszczalności	
	1.8 Zgodność z wymogami pomocy publicznej/pomocy de minimis	dopuszczalności	
	1.10 Trwałość projektu	dopuszczalności	
	2.1 Możliwość oceny merytorycznej wniosku	administracyjności	
	2.5 Poprawność okresu realizacji	administracyjności	
	Merytoryczna I stopnia	1.3 <u>Kwalifikowalność</u> projektu	
1.4 Zasadność realizacji projektu		dopuszczalności	
1.8 Zgodność z wymogami pomocy publicznej/pomocy de minimis		dopuszczalności	
1.9 Gotowość do uruchomienia funkcjonowania infrastruktury po zakończeniu projektu		dopuszczalności	
2.1 Możliwość oceny merytorycznej wniosku		administracyjności	
2.2 Zgodność z <u>kwalifikowalnością</u> wydatków		administracyjności	
2.3 Intensywność wsparcia		administracyjności	
2.4 Prawdopodobieństwo pomocy publicznej/ de minimis		administracyjności	
3.1 Zgodność z przepisami prawa		wykonalności	
Merytoryczna II stopnia		3.2 Zdolność finansowa	wykonalności
	3.3 Zdolność operacyjna	wykonalności	
	3.4 Wykonalność techniczna/technologiczna	wykonalności	
	3.5 Opłacalność realizacji projektu	wykonalności	
	4.1 Odpowiedniość/ Adekwatność/ Trafność	jakości	
	4.2 Skuteczność	jakości	
	4.3 Efektywność	jakości	
	4.4 Użyteczność	jakości	
	4.5 Trwałość	jakości	
	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 20px; text-align: center;"> <h2>Szczegółowy opis kryteriów wyboru projektów stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu konkursu.</h2> </div>		

WYBRANE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium
1.1	Zgodność z celem szczegółowym i rezultatami priorytetu inwestycyjnego	<p>Projekt jest zgodny z celem szczegółowym priorytetu inwestycyjnego 3c oraz celem działania 1.5 jakim jest „Zwiększone zastosowanie innowacji w MŚP” oraz wpływa na osiągnięcie wskaźnika rezultatu:</p> <p>1. Liczba wprowadzonych innowacji [szt.].</p> <p>Realizacja projektu prowadzi do wprowadzenia w przedsiębiorstwie innowacji produktowej bądź procesowej, co najmniej na poziomie firmy.</p> <p>W zakresie oceny wprowadzanych w związku z realizacją projektu innowacji zastosowanie mają definicje innowacyjności produktowej i procesowej zgodnie z publikacją: <i>Podręcznik Oslo. Zasady gromadzenia i interpretacji danych dotyczących innowacji, OECD, wydanie 3 z 2005 r.</i></p> <p>Wsparcie w konkursie kierowane jest wyłącznie na przedsięwzięcia podejmowane w obszarze następujących inteligentnych specjalizacji Województwa Zachodniopomorskiego określonych w <i>Wykazie inteligentnych specjalizacji województwa zachodniopomorskiego</i> przyjętym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą nr 1489/16 z dnia 19 września 2016 r. :</p> <ul style="list-style-type: none"> – wielkogabarytowe konstrukcje wodne i lądowe, – zaawansowane wyroby metalowe, – produkty drzewno-meblarskie, – produkty inżynierii chemicznej i materiałowej, – multimodalny transport i logistyka, – produkty oparte na technologiach informacyjnych <p>lub branżach bezpośrednio z nimi powiązanych w ramach globalnych łańcuchów wartości.</p>

WYBRANE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium
1.3	Kwalifikowalność projektu	<p>Operacja wybrana do dofinansowania z funduszy nie obejmuje przedsięwzięcia będącego częścią operacji, która została objęta lub powinna być zostać objęta procedurą odzyskiwania zgodnie z art. 71 Rozporządzenia Parlamentu i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem.</p> <p>Przedmiot projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania wsparcia w ramach danego działania RPO WZ zgodnie z właściwymi aktami normatywnymi, wybranymi przez Wnioskodawcę we wniosku o dofinansowanie, jako podstawy udzielenia wsparcia.</p> <p>Przedmiotem projektu jest inwestycja w zakresie przemysłu stoczniowego (w szczególności w zakresie budownictwa okrętowego).</p> <p>Dofinansowaniu będą podlegały przedsięwzięcia realizowane w zakresie i na rzecz budowy statków, konstrukcji pływających, łodzi, konstrukcji offshore i/lub ich naprawy, konserwacji, przebudowy, a także produkcja i dostarczanie wyposażenia i części statków, konstrukcji pływających, łodzi, konstrukcji offshore (np. kotwic, śrub napędowych, silników, instrumentów i przyrządów pomiarowych, kontrolnych i nawigacyjnych, instalacji, oświetlenia) .</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium
3.2	Zdolność finansowa	<p>Wnioskodawca zapewni niezbędne środki finansowe do realizacji projektu, co wynika z przedstawionego planu finansowego.</p> <p>Sytuacja finansowa Wnioskodawcy daje gwarancję realizacji przedsięwzięcia w terminie określonym we wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Wnioskodawca zapewni środki finansowe do utrzymywania projektu w okresie trwałości.</p> <p>Ocenię podlegać będzie, czy założenia do analizy finansowej i ekonomicznej są poprawne i rzetelne.</p>
3.3	Zdolność operacyjna	<p>Wnioskodawca gwarantuje zdolności organizacyjne do realizacji projektu zgodnie z jego celem.</p> <p>Wnioskodawca zapewnia zasoby techniczne, kadrowe i wiedzę umożliwiającą terminową realizację projektu oraz gwarantujące utrzymanie trwałości projektu, w szczególności jego rezultatów.</p>
3.4	Wykonalność techniczna/technologiczna	<p>Projekt jest wykonalny pod względem technicznym. Zaproponowane rozwiązania techniczne/ technologiczne są optymalne i umożliwiają realizację projektu zgodnie z zakładanym harmonogramem.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (wybrane aspekty)	Opis znaczenia kryterium
4.1	Odpowiedność / Adekwatność / Trafność	<p>Pozytywny wpływ na rozwój potencjału gospodarczego regionu, w szczególności sektora stoczniowego</p> <p>Punkty są przyznawane są w następujący sposób:</p> <p>1. <u>Przedmiot projektu</u> dotyczy bezpośrednio budowy statków, konstrukcji pływających lub łodzi, tj. działalności sklasyfikowanej jako PKD 30.11.Z, 30.12.Z – 4 pkt lub dotyczy bezpośrednio budownictwa okrętowego w rozumieniu zapisów rozporządzenia I w zakresie wykraczającym poza działalność sklasyfikowaną jako PKD 30.11.Z, 30.12Z - 3 pkt</p> <p>punktów otrzymuje projekt niespełniający ww. warunków, w tym którego przedmiot dotyczy sektora stoczniowego, jednak tylko pośrednio dotyczy działalności powyżej określonej.</p> <p><u>Doświadczenie:</u> Wnioskodawca posiada min. 3 lata doświadczenia w sektorze stoczniowym rozumianym jako prowadzenie regularnej (nieincydentalnej) działalności w zakresie i na rzecz budowy statków konstrukcji pływających, łodzi, konstrukcji offshore i/lub ich naprawy, konserwacji, przebudowy, a także produkcja i dostarczanie wyposażenia i części statków, konstrukcji pływających, łodzi lub konstrukcji offshore (np. kotwic, silników, urządzeń nawigacyjnych, instalacji, oświetlenia) – 1 pkt. 0 punktów otrzymuje projekt, dla którego nie wykazano wymaganego doświadczenia</p> <p>Na etapie oceny wniosku lub przed podpisaniem umowy o dofinansowanie Wnioskodawca może zostać poproszony o udokumentowanie doświadczenia wykazanego we Wniosku aplikacyjnym i jego załącznikach.</p>	zakres punktów 0/1/3/4/5; waga 4

WYBRANE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW



Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (wybrane aspekty)	Opis znaczenia kryterium
4.2	Skuteczność	<p><u>Konkurencyjność Wnioskodawcy.</u> Punkty przyznawane są za stopień, w jakim projekt wpłynie na poprawę pozycji konkurencyjnej wnioskodawcy na poziomie: krajowym – 1 pkt lub światowym – 2 pkt projekt niespełniający ww. warunków – 0 pkt</p> <p>Uwzględnić należy m.in. wykazanie konkurencyjności względem podobnych rozwiązań na rynku,, możliwości budowania przewagi konkurencyjnej trwałej w czasie, wykazane zapotrzebowanie rynkowe na rezultaty projektu, zdefiniowany rynek docelowy, opłacalność realizacji projektu (szacowany wynik finansowy, racjonalność, korzyści).</p>	zakres punktów 0/1/2; waga 5

WYBRANE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW



Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (wybrane aspekty)	Opis znaczenia kryterium
4.3	Efektywność	<p><u>Innowacyjność projektu</u></p> <p>Ocenie podlega czy projekt polega na wprowadzeniu w przedsiębiorstwie innowacji produktowej tzn. czy projekt zakłada wprowadzenie produktu (lub usługi) charakteryzującego się nowością - w kontekście posiadanych przez niego nowych cech, funkcjonalności - w porównaniu do produktów dostępnych na docelowym rynku:</p> <p>regionalnym – 1 pkt lub krajowym – 2 pkt lub światowym – do 3 pkt</p> <p>Realizacja projektu polega na wdrożeniu do praktyki przedsiębiorstwa innowacji procesowej, tj. wdrożenia nowej lub znacząco udoskonalonej metody produkcji lub dostawy:</p> <p>co najmniej w skali regionalnego rynku – 1 pkt lub co najmniej w skali polskiego rynku – do 2 pkt</p> <p>Projekt, który zakłada wprowadzenie innowacji procesowej/produktowej w skali mniejszej niż regionalna otrzymuje 0 punktów.</p>	zakres punktów 0/1/2/3/4/5, waga 3

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE - WAŻNE!

1. **Okres realizacji projektu (sekcja A.1) - analiza możliwości, informacja o uzyskanym wsparciu.**
2. **Podstawa prawna udzielenia pomocy publicznej (sekcja A.12.2) – analiza zakresu i przedmiotu projektu, ustalenie zakresu informacji i dokumentów (załączników) koniecznych do przedstawienia wraz z wnioskiem o dofinansowanie.**
3. **Kod PKD, którego dotyczy projekt (sekcja B.8 pkt 2) – premie punktowe, pojęcia sektora budownictwa okrętowego.**
4. **Harmonogram i budżet projektu (sekcja G.) – prawidłowe przyporządkowanie wydatku do kategorii kosztu, przejrzystość, zgodność z katalogiem wydatków.**
5. **Deklaracja wnioskodawcy – oświadczenia (sekcja I.) – uważne zapoznanie się z treścią składanych oświadczeń, występowanie obligatoryjnych i alternatywnych oświadczeń.**

BIZNES PLAN (CZĘŚĆ OPISOWA) – UWAGA!

1. Doświadczenie w sektorze stoczniowym – premie punktowe (spójność z sekcją B.1 Biznes planu i B.8 pkt 1, B.9 wniosku o dofinansowanie).
2. Przedmiot projektu w sekcji C.1 – spójność z pozostałą częścią dokumentacji aplikacyjnej w zakresie m.in. Kodu PKD projektu, opisu przedmiotu działalności, podstawy prawnej udzielenia pomocy, racjonalne uzasadnienie wpisania projektu w Inteligentne specjalizacje województwa zachodniopomorskiego.
3. Inwestycja początkowa (sekcja C.3) – częste błędy, wybór wyłącznie jednej opcji, pominąć koszty prac przygotowawczych oraz objętych pomocą de minimis w przypadku wyboru dywersyfikacji istniejącego zakładu (opcja 3.) albo zasadniczej zmiany procesu produkcji (opcja 4.).
4. Innowacyjność projektu (sekcja C.4) – konieczność zachowania spójności z sekcją E.2 wniosku o dofinansowanie.
5. Informacje dotyczące konieczności pomocy i jej oczekiwanego wpływu na realizację inwestycji (sekcja C.9) – ustalenie konieczności wypełniania sekcji, analiza warunków i zasad wynikających z Regulaminu konkursu, spójność z pozostałą częścią dokumentacji aplikacyjnej (w szczególności z sekcjami A.12.2, B.8 pkt2, D., G., J. wniosku o dofinansowanie), pomocne informacje :
 - *Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy (...) na inwestycje w zakresie budownictwa okrętowego (...),*
 - *Wytyczne KE w sprawie pomocy regionalnej na lata 2014-2020,*
 - *opublikowane na stronie naboru odpowiedzi IZ RPO WZ w zakładce Pytania i odpowiedzi.*

Biznes plan (część finansowa) – Uwaga!



- 1. Konieczność złożenia formularza nr 1a (wszyscy wnioskodawcy).**
- 2. Analiza konieczności złożenia formularza 1b (wnioskodawcy ubiegający się o wsparcie w ramach sektora budownictwa okrętowego – scenariusz I).**
- 3. Różnice pomiędzy formularzem 1a i 1 b.**
- 4. Zmiana w odniesieniu do dotychczasowej dokumentacji – wskaźnik rentowności (ROIC), wskaźnik IRR.**
- 5. Istotny aspekt wykazania rentowności w projektach z sektora budownictwa okrętowego.**

Załączniki obowiązkowe, które obligatoryjnie należy przedłożyć na etapie składania wniosku o dofinansowanie:

- Załącznik nr 1: Biznes plan – przygotowany w oparciu o wzór.
- Załącznik nr 2: Dokumenty potwierdzające sytuację finansową wnioskodawcy.
- Załącznik nr 5.2: Decyzja w zakresie prowadzenia działalności koncesjonowanej
 - (jeśli dotyczy).
- Załącznik nr 6.3: Pełnomocnictwa (jeśli dotyczy).
- Załącznik nr 7: Formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc inną niż pomoc de minimis (...) – wg wzoru.
- Załącznik nr 7.1: Formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc de minimis (...). Załącznik wymagany jest w przypadku ubiegania się o pomoc de minimis w ramach projektu.
- Załącznik nr 7.1.1: Kopie zaświadczeń pomocy de minimis za ostatnie 3 lata albo oświadczenie o wielkości pomocy de minimis otrzymanej w tym okresie – wg wzoru. Załącznik wymagany jest w przypadku ubiegania się o pomoc de minimis w ramach projektu.
- Załącznik nr 8: Dokumenty rejestrowe – w przypadku, gdy informacje z nich wynikające nie są ogólnie dostępne w zasobach CEIDG lub KRS (w szczególności dotyczy spółek cywilnych i spółek kapitałowych w organizacji, dla których należy załączyć umowę spółki).

Załączniki obowiązkowe, które mogą zostać uzupełnione na etapie przed podpisaniem umowy o dofinansowanie:

- Załącznik nr 4: Dokumenty zezwalające na realizację inwestycji.
- Załącznik nr 6.4: Dokumenty potwierdzające zewnętrzne źródła finansowania (np. promesa kredytowa/leasingowa) – dotyczy jeśli wnioskodawca będzie finansował projekt z zewnętrznych źródeł.

Załączniki nieobowiązkowe

- Załącznik nr 6.6: Pozostałe dokumenty, które zdaniem wnioskodawcy mogą mieć wpływ na całościową ocenę projektu, np. opinie, listy intencyjne.



Formy dofinansowania

Zaliczka (do 70%
dofinansowania)

refundacja

Udzielanie zamówień w projekcie

Wytyczne Ministra Rozwoju i Finansów w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020

Zasady w zakresie udzielania zamówień w projektach realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020



ZADZWOŃ LUB NAPISZ !

**Pytania prosimy
kierować mailowo na
adres: wwrpo@wzp.pl
lub telefonicznie pod
numerem: 91 44 11 100.**

Dziękuję za uwagę!

**Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Wdrażania RPO**

**ul. Wyszyńskiego 30, 70-203 Szczecin
Tel. 91 44 11 100, fax 91 48 89 994
e-mail: wwrpo@wzp.pl**

www.rpo.wzp.pl